



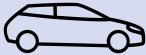



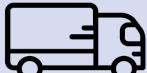


Le marché automobile français

mai 2024

Marché français Janvier à mai 2024

mai 2024		5 mois 2024	
 + 	-2,0%	 + 	+5,6%
	-2,9%		+4,9%
	+2,3%		+8,9%
	+5,5%		+6,5%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

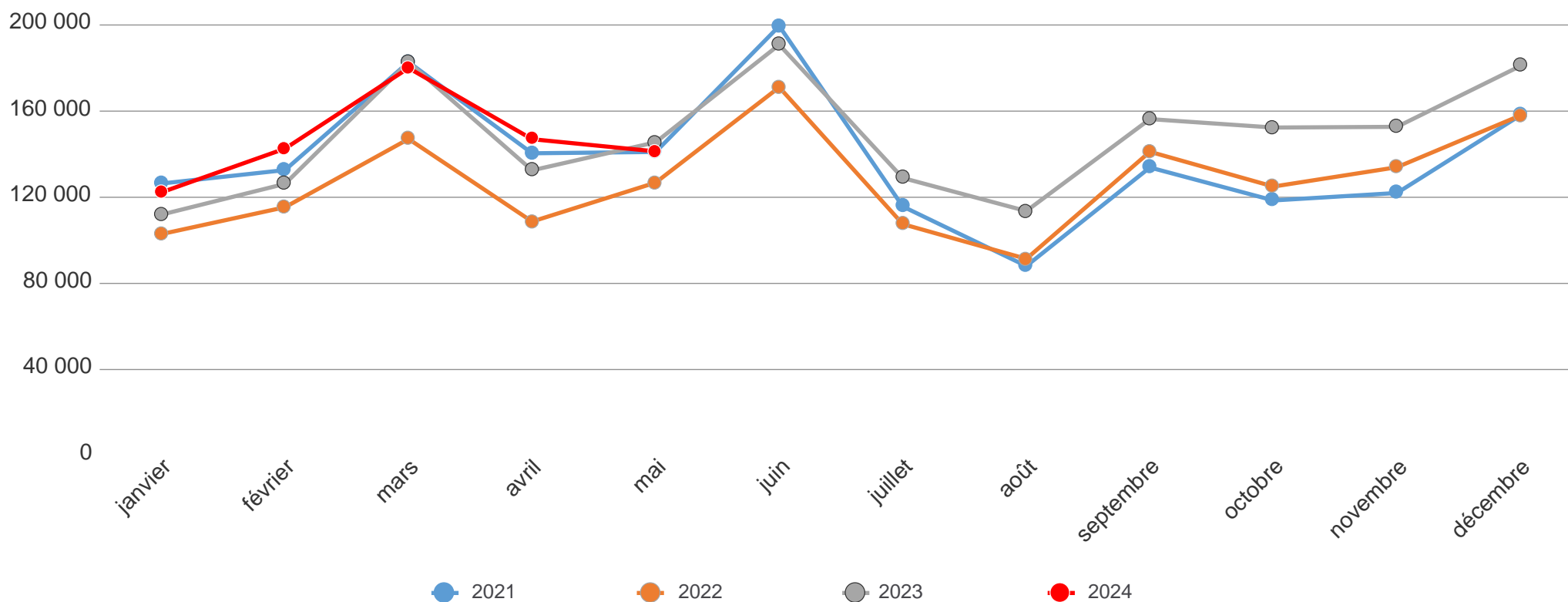
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 5 mois 2024
733 178 unités (+4,9%)






Mai 2024 : -2,9%



Source : PFA/AAA DATA

Le marché automobile français mai 2024

Marché français mai 2024

Immatriculations	mai 2023 (19 j.o)	mai 2024 (19 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	175 850	172 313	-2,0	(-2,0)
	145 536	141 298	-2,9	(-2,9)
	30 314	31 015	+2,3	(+2,3)
	3 856	4 068	+5,5	(+5,5)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : mai 2024 compte le même nombre de jours ouvrés que mai 2023

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

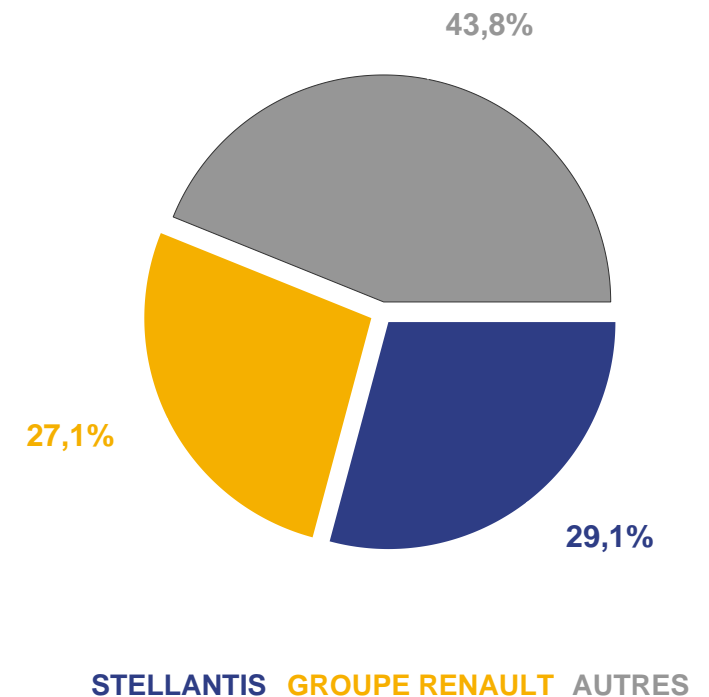
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe mai 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	mai 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	50 176	-10,1	29,1%
ABARTH	103		
ALFA ROMEO	295	+19,4	0,2%
CITROEN	12 490	-20,3	7,2%
DS	1 368	-39,4	0,8%
FIAT	4 622	-12,4	2,7%
JEEP	961	+24,2	0,6%
MASERATI	12	+20,0	
OPEL	4 757	+19,0	2,8%
PEUGEOT	25 553	-7,4	14,8%
GROUPE RENAULT	46 749	-1,1	27,1%
ALPINE	235	-17,8	0,1%
DACIA	10 823	-14,6	6,3%
RENAULT	35 691	+4,1	20,7%
GROUPE TOYOTA	11 285	+28,1	6,5%
LEXUS	519	+65,3	0,3%
TOYOTA	10 766	+26,7	6,2%
AUTRES	64 103	+0,2	37,2%
TOTAL	172 313	-2,0	100,0%

Pénétration mai 2024

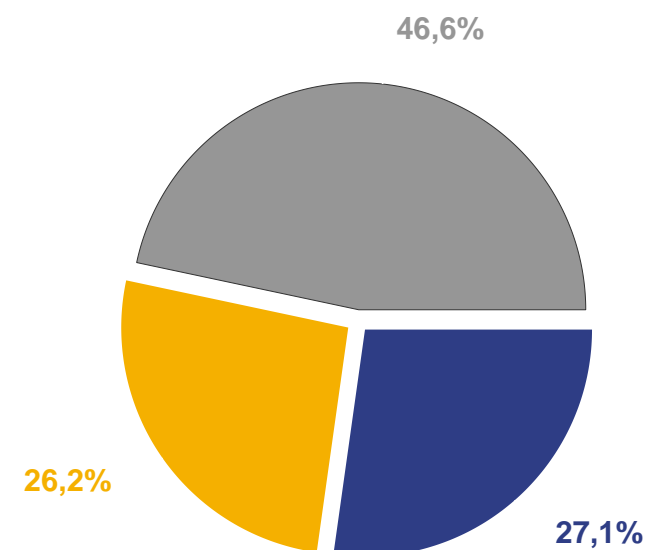


STELLANTIS : 29,1%
GROUPE RENAULT : 27,1%

Marché français (VP) par groupe mai 2024

Voitures Particulières (VP) dont	mai 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	38 319	-10,1	27,1%
ABARTH	103		
ALFA ROMEO	295	+19,9	0,2%
CITROEN	8 911	-9,5	6,3%
DS	1 360	-39,6	1,0%
FIAT	2 809	-27,7	2,0%
JEEP	915	+20,1	0,6%
MASERATI	12	+20,0	
OPEL	4 204	+27,9	3,0%
PEUGEOT	19 695	-11,8	13,9%
GROUPE RENAULT	37 082	-4,7	26,2%
ALPINE	235	-17,8	0,2%
DACIA	10 597	-15,3	7,5%
RENAULT	26 250	+0,4	18,6%
GROUPE TOYOTA	10 379	+32,7	7,3%
LEXUS	519	+65,3	0,4%
TOYOTA	9 860	+31,3	7,0%
AUTRES	55 518	-1,2	39,3%
TOTAL	141 298	-2,9	100,0%

Pénétration mai 2024

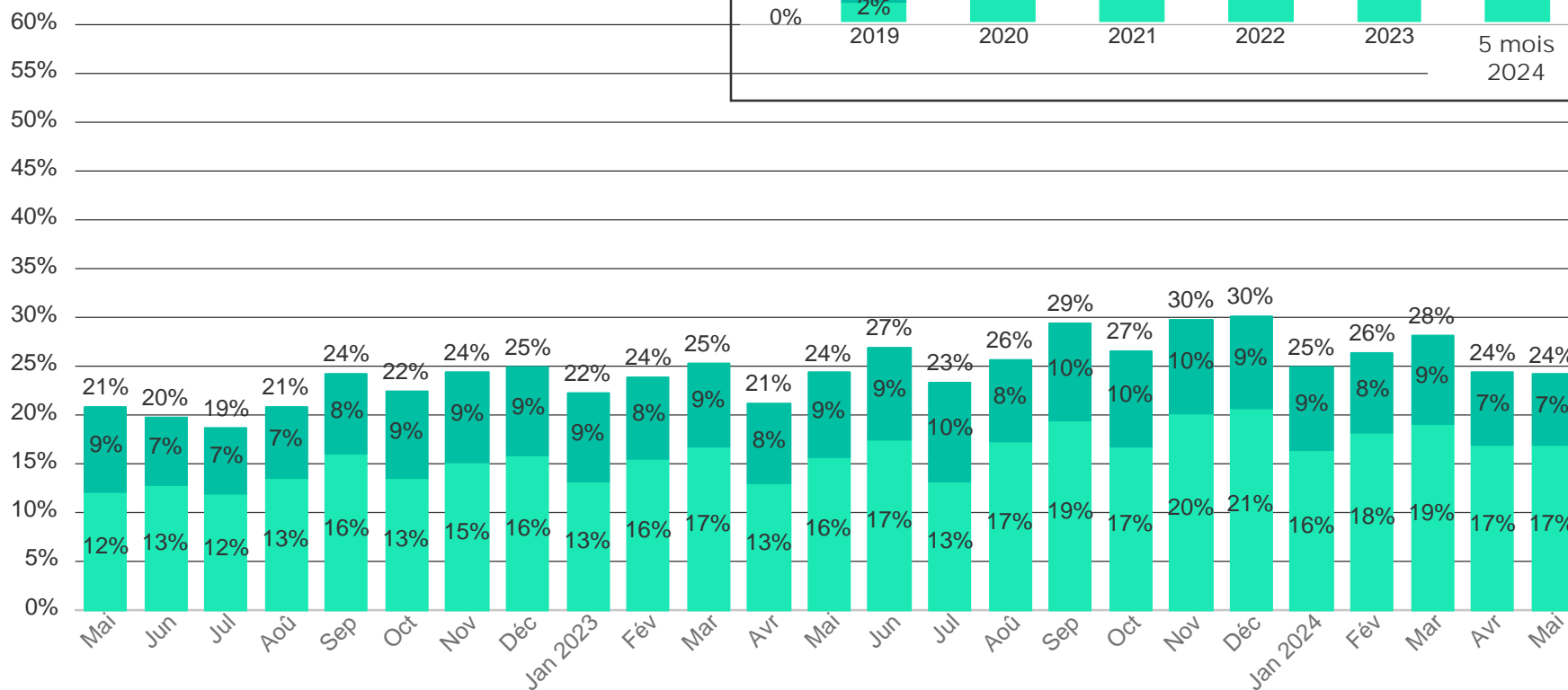
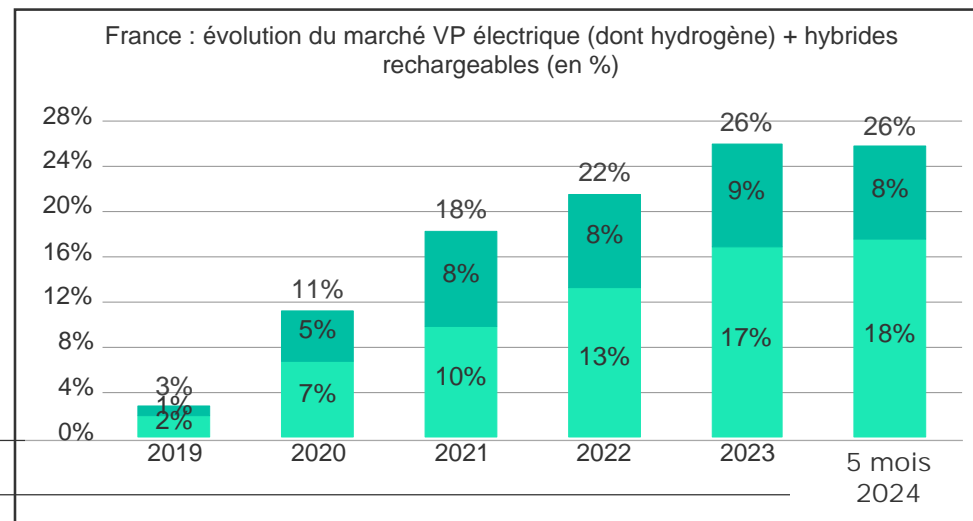


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 27,1%
GROUPE RENAULT : 26,2%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

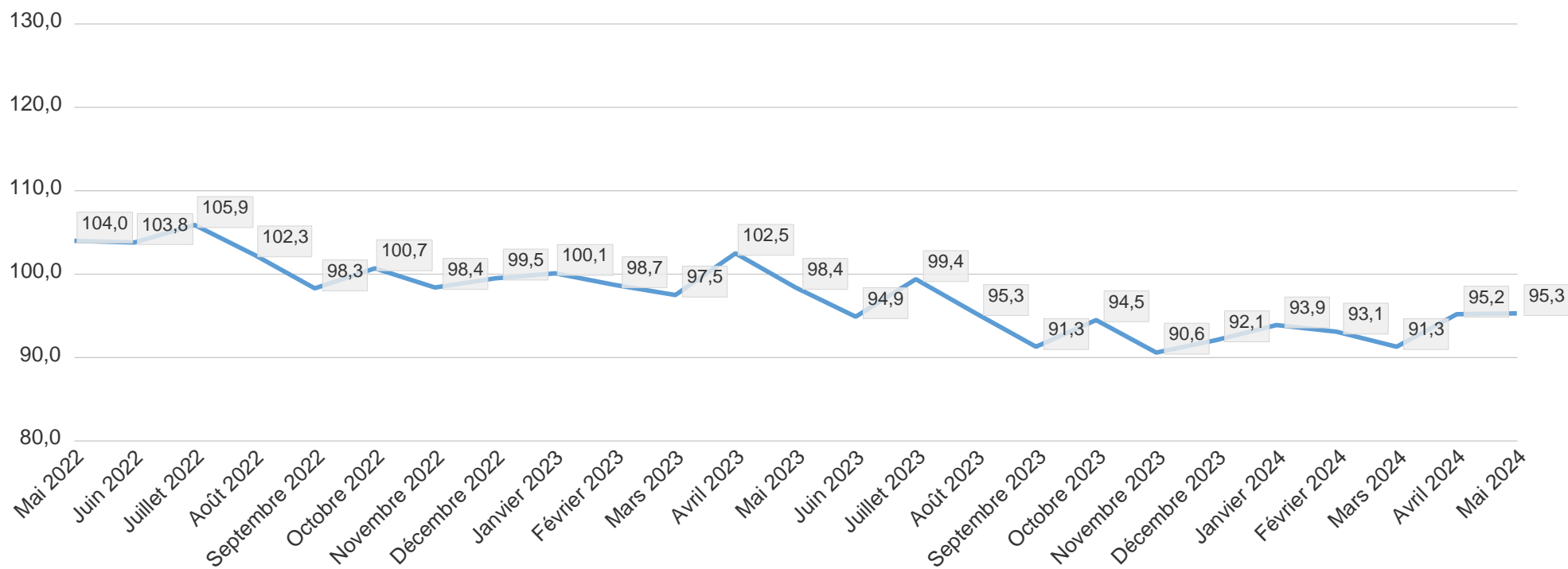
évolution mensuelle 2022-2024 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

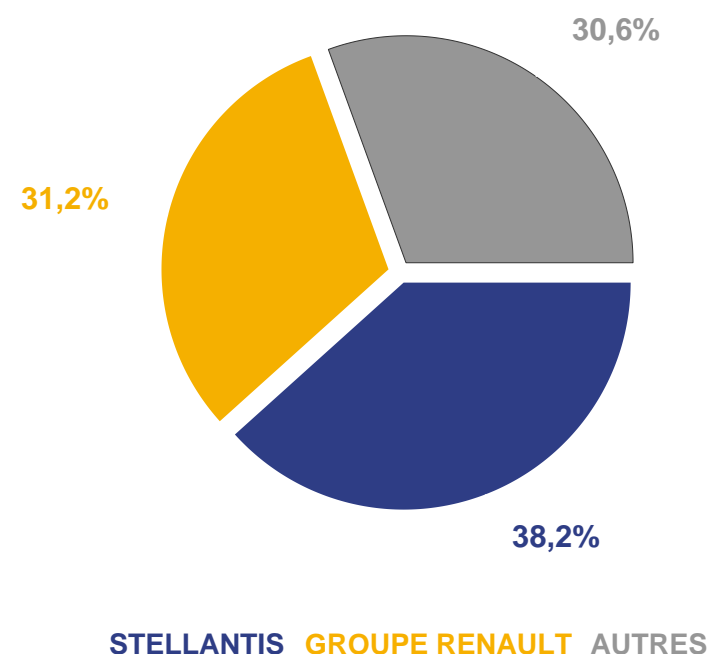
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe mai 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	mai 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	11 857	-10,3	38,2%
CITROEN	3 579	-38,6	11,5%
DS	8	+33,3	
FIAT	1 813	+30,4	5,8%
JEEP	46	++	0,1%
OPEL	553	-22,1	1,8%
PEUGEOT	5 858	+11,1	18,9%
GROUPE RENAULT	9 667	+16,1	31,2%
DACIA	226	+30,6	0,7%
RENAULT	9 441	+15,8	30,4%
GROUPE TOYOTA	906	-8,2	2,9%
TOYOTA	906	-8,2	2,9%
AUTRES	8 585	+10,4	27,7%
TOTAL	31 015	+2,3	100,0%

Pénétration mai 2024



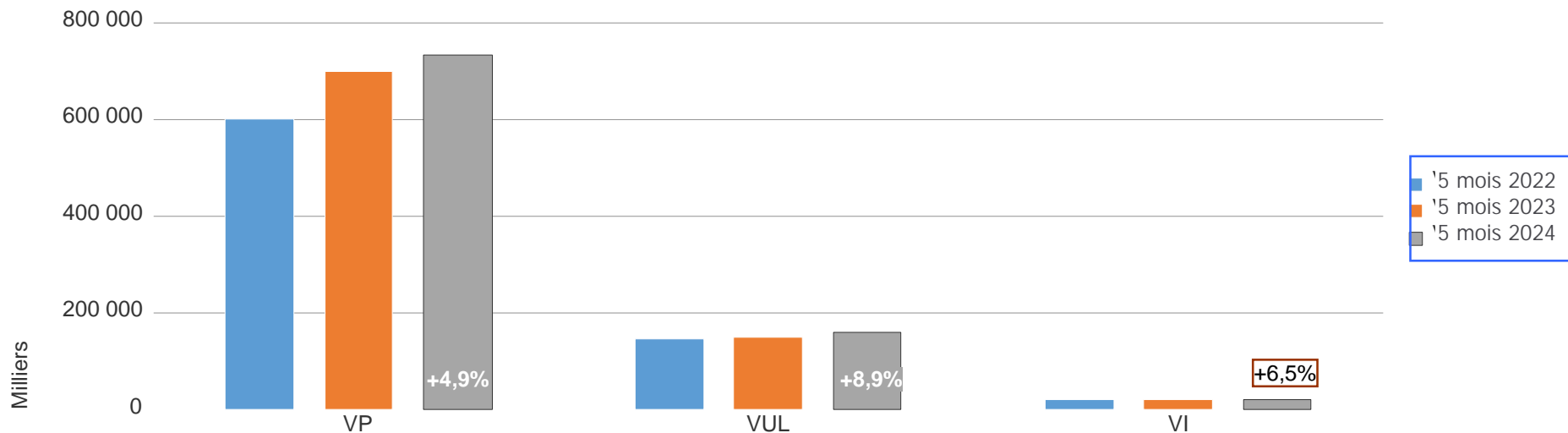
STELLANTIS : 38,2%
GROUPE RENAULT : 31,2%

Le marché automobile français

Janvier à mai 2024

Marché français janvier à mai 2024

Immatriculations	5 mois 2023	5 mois 2024
 +	846 951	894 324
	698 929	733 178
	148 022	161 146
	20 931	22 289

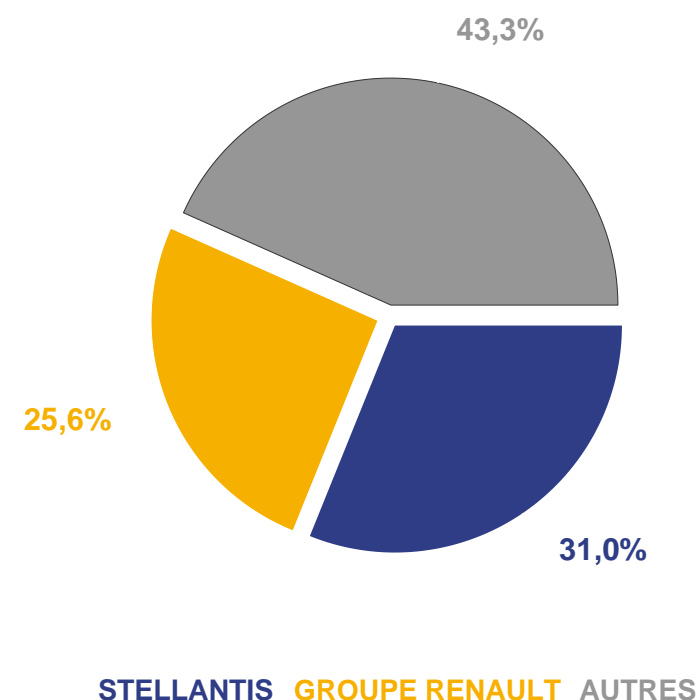


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à mai 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	5 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	277 453	+3,0	31,0%
ABARTH	699		
ALFA ROMEO	1 814	+23,3	0,2%
CITROEN	75 259	-2,0	8,4%
DS	8 580	-21,6	1,0%
FIAT	25 942	+7,0	2,9%
JEEP	4 629	+97,0	0,5%
MASERATI	38	-30,9	
OPEL	24 596	+20,1	2,8%
PEUGEOT	135 826	+2,2	15,2%
GROUPE RENAULT	229 187	+4,7	25,6%
ALPINE	1 004	+55,7	0,1%
DACIA	63 892	-2,8	7,1%
RENAULT	164 291	+7,7	18,4%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	62 700	+35,5	7,0%
LEXUS	2 498	+77,0	0,3%
TOYOTA	60 202	+34,2	6,7%
AUTRES	324 984	+4,0	36,3%
TOTAL	894 324	+5,6	100,0%

Pénétration 5 mois 2024

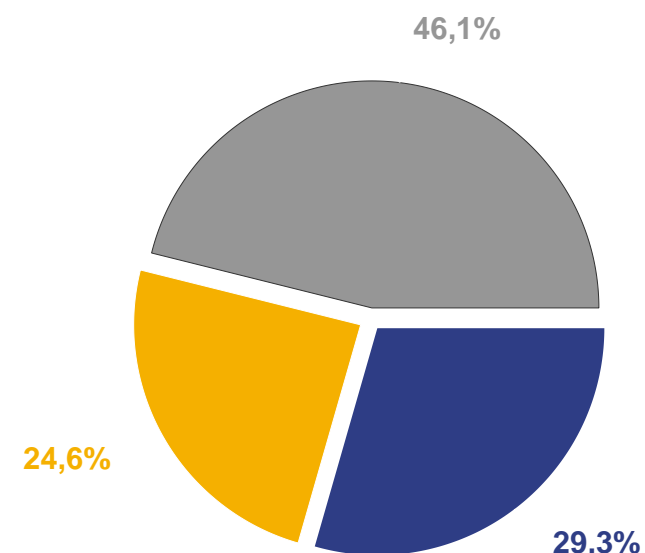


STELLANTIS : 31,0%
GROUPE RENAULT : 25,6%

Marché français (VP) par groupe Janvier à mai 2024

Voitures Particulières (VP) dont	5 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	215 156	+3,0	29,3%
ABARTH	699		
ALFA ROMEO	1 812	+23,3	0,2%
CITROEN	53 067	-1,7	7,2%
DS	8 537	-21,8	1,2%
FIAT	17 392	+13,6	2,4%
JEEP	4 569	+99,2	0,6%
MASERATI	38	-26,9	
OPEL	21 221	+26,0	2,9%
PEUGEOT	107 751	-0,2	14,7%
GROUPE RENAULT	180 036	+1,6	24,6%
ALPINE	1 004	+55,7	0,1%
DACIA	62 819	-3,5	8,6%
RENAULT	116 213	+4,3	15,9%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	56 686	+39,5	7,7%
LEXUS	2 498	+77,0	0,3%
TOYOTA	54 188	+38,1	7,4%
AUTRES	281 300	+3,3	38,4%
TOTAL	733 178	+4,9	100,0%

Pénétration 5 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 29,3%
GROUPE RENAULT : 24,6%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à mai 2024

	5 mois 2023		5 mois 2024	
	unités	%	unités	%
Essence	269 707	38,6	239 335	32,6
Diesel	76 185	10,9	56 164	7,7
Hybride*	219 070	31,3	277 797	37,9
dont full hybride	93 442	13,4	126 580	17,3
dont mild hybride***	65 573	9,4	91 574	12,5
dont hybride rechargeable**	60 055	8,6	59 643	8,1
Electrique	104 735	15,0	129 064	17,6
dont hydrogène	96	0,0	504	0,1
Superethanol	2 188	0,3	1 179	0,2
GNV	33	0,0	67	0,0
GPL	27 011	3,9	29 572	4,0

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

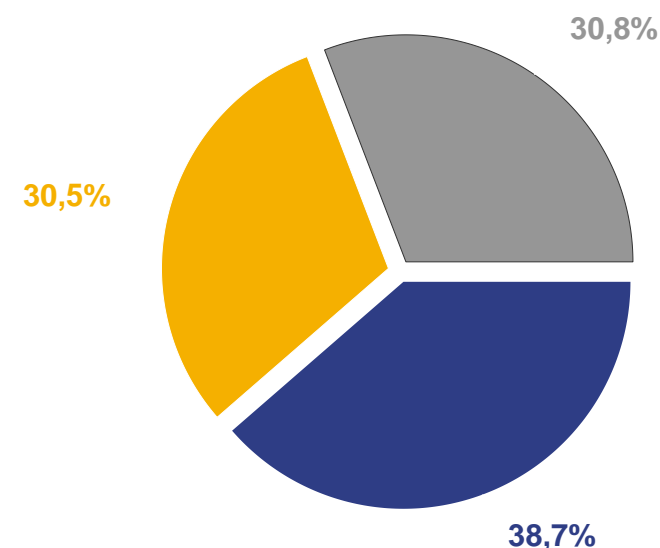
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à mai 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	5 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	62 297	+3,1	38,7%
ALFA ROMEO	2	+100,0	
CITROEN	22 192	-2,9	13,8%
DS	43	+30,3	
FIAT	8 550	-4,3	5,3%
JEEP	60	+7,1	
MASERATI	0	-100,0	
OPEL	3 375	-7,0	2,1%
PEUGEOT	28 075	+12,7	17,4%
GROUPE RENAULT	49 151	+17,6	30,5%
DACIA	1 073	+67,7	0,7%
RENAULT	48 078	+16,8	29,8%
GROUPE TOYOTA	6 014	+6,7	3,7%
TOYOTA	6 014	+6,7	3,7%
AUTRES	43 684	+8,8	27,1%
TOTAL	161 146	+8,9	100,0%

Pénétration 5 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

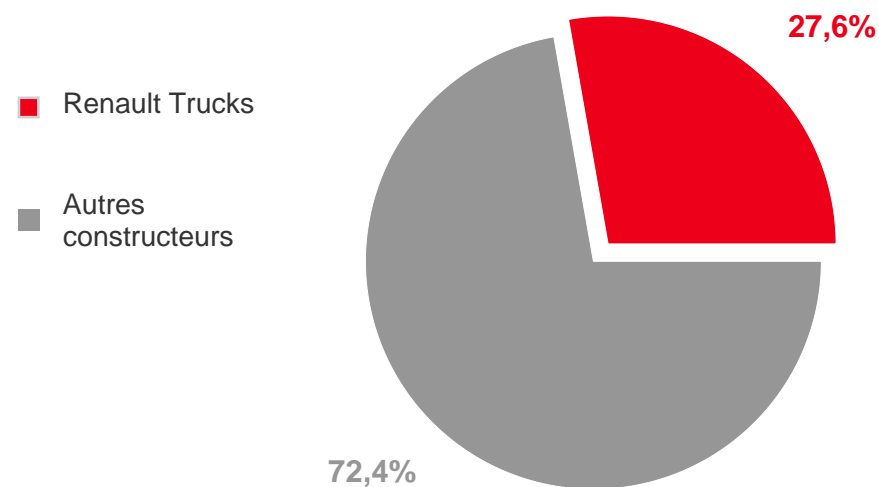
STELLANTIS : 38,7%
GROUPE RENAULT : 30,5%

Marché français (VI) par groupe Janvier à mai 2024

Pénétration 5 mois 2024

Véhicules Industriels (VI)	5 mois 2024	variation en %
Renault Trucks	6 161	+5,9%
Autres constructeurs	16 128	+6,7%
Total	22 289	+6,5%

Source : PFA/AAA DATA



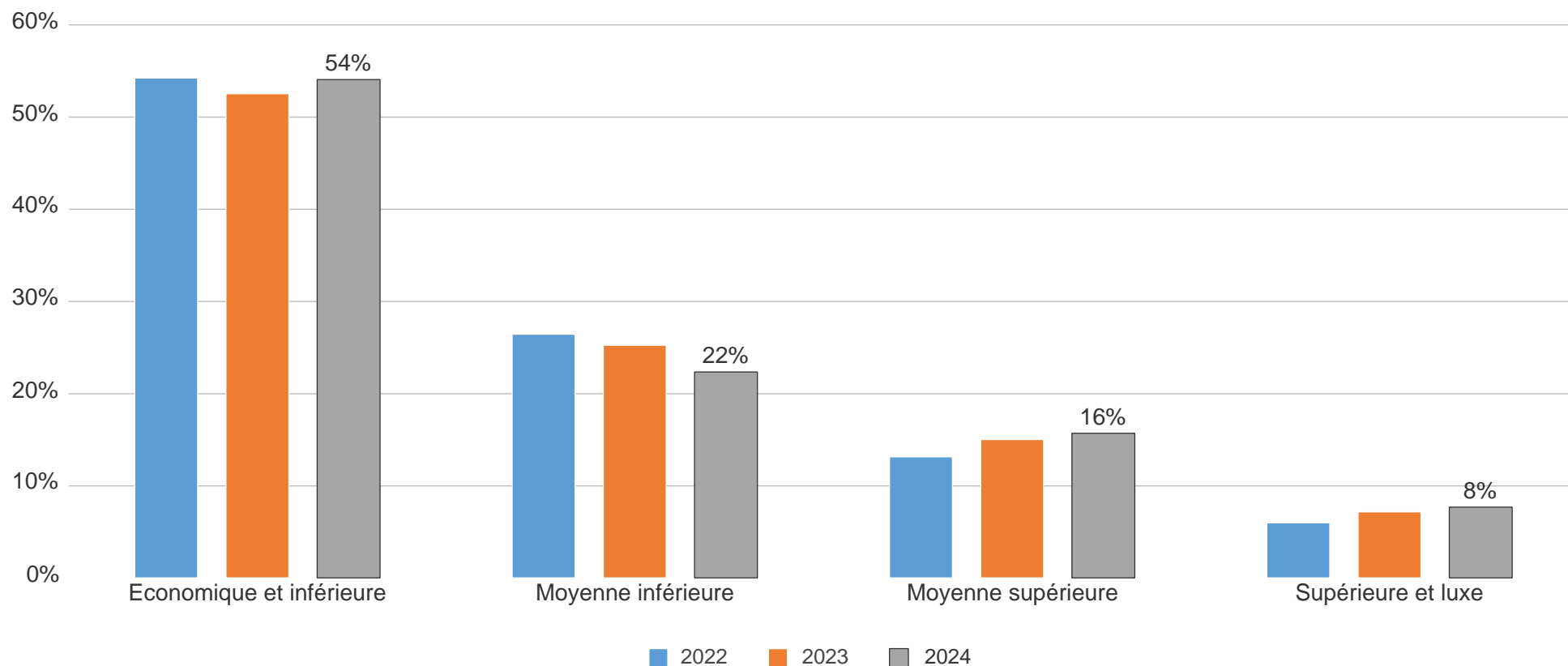
Top 100 VP France Janvier à mai 2024

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	44 519	6,1%	26	B.M.W. X1	6 740	0,9%	51	KIA NIRO	3 914	0,5%	76	AUDI Q3 SPORTB	2 508	0,3%
2	RENAULT CLIO V	38 925	5,3%	27	CITROEN C5 AIRCR.	6 732	0,9%	52	TOYOTA RAV4	3 885	0,5%	77	KIA STONIC	2 493	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	34 955	4,8%	28	VOLKSWAGEN T-CROSS	6 615	0,9%	53	AUDI A3	3 671	0,5%	78	RENAULT TRAFIC	2 436	0,3%
4	CITROEN C3 III	25 607	3,5%	29	KIA SPORTAGE5	6 370	0,9%	54	VOLKSWAGEN TAIGO	3 591	0,5%	79	VOLVO XC40	2 389	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	23 837	3,3%	30	TOYOTA AYGO X	6 314	0,9%	55	SKODA FABIA IV	3 583	0,5%	80	HYUNDAI BAYON	2 382	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	20 648	2,8%	31	TOYOTA C-HR II	6 242	0,9%	56	CITROEN E-C4	3 332	0,5%	81	AUDI A1 SPORTB	2 307	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	17 611	2,4%	32	TOYOTA COROLLA	6 172	0,8%	57	MERCEDES GLC	3 250	0,4%	82	OPEL CROSSLAND	2 294	0,3%
8	TOYOTA YARIS	14 443	2,0%	33	TESLA MODEL 3	6 090	0,8%	58	RENAULT MEGANE IV	3 241	0,4%	83	DS DS3 CBACK	2 144	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	13 679	1,9%	34	NISSAN QASHQAI 3	5 936	0,8%	59	DS DS4 II	3 208	0,4%	84	OPEL ASTRA	2 115	0,3%
10	TOYOTA YARIS CRO	12 993	1,8%	35	PEUGEOT 5008 II	5 775	0,8%	60	SKODA KAMIQ	3 198	0,4%	85	PORSCHE CAYENNE	2 098	0,3%
11	RENAULT AUSTRAL	12 195	1,7%	36	CITROEN C4 III	5 399	0,7%	61	VOLVO EX30	3 170	0,4%	86	B.M.W. AC.TOURER	2 067	0,3%
12	FIAT 500	11 417	1,6%	37	NISSAN JUKE II	4 770	0,7%	62	KIA PICANTO 3	3 143	0,4%	87	RENAULT KANGOOIII	2 059	0,3%
13	RENAULT TWINGOIII	11 257	1,5%	38	HYUNDAI KONA II	4 769	0,7%	63	DS DS7	3 078	0,4%	88	MINI COUNTRY3	2 029	0,3%
14	OPEL CORSA	11 040	1,5%	39	MINI MINI III	4 703	0,6%	64	JEEP AVENGER	3 076	0,4%	89	PEUGEOT 3008 III	2 020	0,3%
15	DACIA JOGGER	10 830	1,5%	40	SUZUKI SWIFT	4 678	0,6%	65	MERCEDES CLASSE A	2 932	0,4%	90	VOLVO XC60 II	1 920	0,3%
16	FORD PUMA	9 907	1,4%	41	RENAULT ESPACE VI	4 651	0,6%	66	FORD FOCUS IV	2 897	0,4%	91	SKODA ENYAQ	1 697	0,2%
17	CITROEN C3 AIRCR.	9 818	1,3%	42	FORD KUGA	4 505	0,6%	67	SUZUKI VITARAI	2 889	0,4%	92	AUDI Q3	1 692	0,2%
18	PEUGEOT 3008 II	9 582	1,3%	43	B.M.W. SERIE 1	4 421	0,6%	68	DACIA SPRING	2 888	0,4%	93	B.M.W. X3	1 606	0,2%
19	TESLA MODEL Y	9 360	1,3%	44	SEAT IBIZA V	4 379	0,6%	69	SEAT ARONA	2 858	0,4%	94	RENAULT ZOE	1 580	0,2%
20	RENAULT ARKANA	9 184	1,3%	45	M.G. MG4	4 312	0,6%	70	FIAT 600	2 722	0,4%	95	VOLKSWAGEN TIGUANIII	1 565	0,2%
21	RENAULT MEGANE-E	8 099	1,1%	46	VOLKSWAGEN TIGUAN II	4 205	0,6%	71	SKODA OCTAV.IV	2 673	0,4%	96	B.M.W. SERIE 3	1 557	0,2%
22	VOLKSWAGEN T-ROC	7 768	1,1%	47	B.M.W. IX1	4 183	0,6%	72	VOLKSWAGEN ID.3	2 618	0,4%	97	CUPRA BORN	1 536	0,2%
23	VOLKSWAGEN GOLF VIII	6 993	1,0%	48	MERCEDES GLA II	3 969	0,5%	73	AUDI Q2	2 615	0,4%	98	FIAT 500X	1 535	0,2%
24	VOLKSWAGEN POLO VI	6 841	0,9%	49	CUPRA FORMENTOR	3 950	0,5%	74	HYUNDAI I20	2 550	0,3%	99	ALFA ROMEO TONALE	1 533	0,2%
25	HYUNDAI TUCSONIII	6 775	0,9%	50	OPEL MOKKA	3 940	0,5%	75	PEUGEOT 408	2 543	0,3%	100	OPEL GRANDLAND	1 522	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à mai 2024

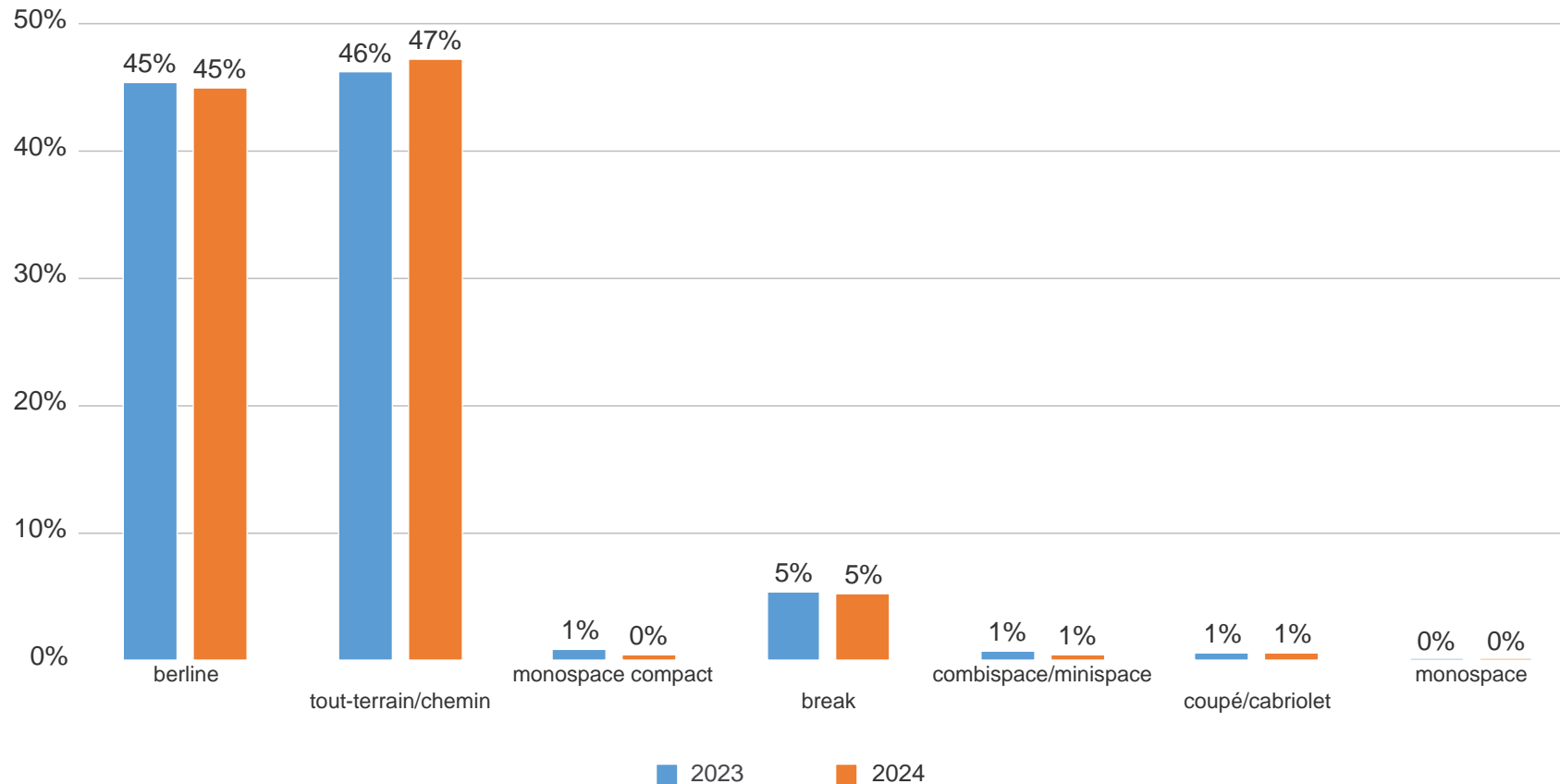
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	13 466	8,4%	26	OPEL VIVARO	1 282	0,8%	51	FUSO CANTER	473	0,3%	76	NISSAN TOWNST-EV	153	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	11 473	7,1%	27	M.A.N. TGE	1 217	0,8%	52	IVECO 35S14	472	0,3%	77	CITROEN C3 AIRCR.	153	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	9 548	5,9%	28	OPEL COMBO	1 180	0,7%	53	CITROEN E-BERLING	432	0,3%	78	OPEL COMBO-E	110	0,1%
4	RENAULT KANGOOIII	8 592	5,3%	29	TOYOTA PROACE	1 168	0,7%	54	FORD T.COURIER	424	0,3%	79	MERCEDES ECITAN	108	0,1%
5	PEUGEOT EXPERT	8 208	5,1%	30	NISSAN INTERSTAR	1 133	0,7%	55	ISUZU N	398	0,2%	80	TOYOTA YARIS CRO	107	0,1%
6	CITROEN BERLINGO3	6 930	4,3%	31	PEUGEOT E-PARTNER	1 132	0,7%	56	VOLKSWAGEN GOLF VIII	363	0,2%	81	SUZUKI VITARAI	104	0,1%
7	FIAT DUCATO	6 690	4,2%	32	FORD RANGER	1 125	0,7%	57	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	349	0,2%	82	FORD FOCUS IV	99	0,1%
8	CITROEN JUMPY	5 289	3,3%	33	SUZUKI JIMNY	1 094	0,7%	58	NISSAN TOWNSTAR	347	0,2%	83	VOLKSWAGEN T-ROC	97	0,1%
9	FORD T.CUSTOM	4 970	3,1%	34	IVECO 35C14	992	0,6%	59	MAXUS DELIVER 9	326	0,2%	84	SUZUKI IGNIS	95	0,1%
10	FORD TRANSIT2T	4 900	3,0%	35	TOYOTA YARIS	970	0,6%	60	SKODA FABIA IV	326	0,2%	85	IVECO 35C21	90	0,1%
11	CITROEN C3 III	4 685	2,9%	36	FIAT SCUDDO	939	0,6%	61	GOUPIL G4	326	0,2%	86	INEOS GRENADE	87	0,1%
12	RENAULT CLIO V	4 355	2,7%	37	NISSAN PRIMASTAR	885	0,5%	62	RENAULT MEGANE-E	318	0,2%	87	IVECO 35S14G	86	0,1%
13	PEUGEOT 208 II	4 025	2,5%	38	RENAULT ZOE	863	0,5%	63	FIAT FIORINO	311	0,2%	88	IVECO 50C16Z	83	0,1%
14	PEUGEOT BOXER	3 950	2,5%	39	DACIA DUSTER 2	795	0,5%	64	PEUGEOT 2008 II	300	0,2%	89	MERCEDES CLASSE V	81	0,1%
15	CITROEN JUMPER	3 934	2,4%	40	RENAULT TRAFIC RT	772	0,5%	65	FORD PUMA	300	0,2%	90	MAXUS V80	77	0,0%
16	RENAULT EXPRESS	3 860	2,4%	41	PEUGEOT 308 III	731	0,5%	66	VOLKSWAGEN POLO VI	286	0,2%	91	SKODA SCALA	69	0,0%
17	MERCEDES SPRINTER	3 803	2,4%	42	CITROEN C4 III	676	0,4%	67	IVECO 35S18	267	0,2%	92	TOYOTA L.CRUISER	69	0,0%
18	RENAULT MASTERRT3	3 368	2,1%	43	RENAULT MEGANE IV	644	0,4%	68	RENAULT CAPTUR II	246	0,2%	93	TOYOTA COROLLA	69	0,0%
19	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	2 906	1,8%	44	ISUZU D-MAX	626	0,4%	69	MERCEDES ESPRINTER	228	0,1%	94	PEUGEOT 3008 II	67	0,0%
20	MERCEDES VITO	2 867	1,8%	45	IVECO 35C18	622	0,4%	70	IVECO 35S14N	205	0,1%	95	GOUPIL G6	66	0,0%
21	FORD T.CONNECT	2 284	1,4%	46	MERCEDES CITAN	586	0,4%	71	DACIA SANDERO 3	200	0,1%	96	SKODA KAMIQ	65	0,0%
22	VOLKSWAGEN CRAFTER	2 071	1,3%	47	VOLKSWAGEN CADDY	584	0,4%	72	MERCEDES EVITO	184	0,1%	97	RENAULT TWINGOIII	64	0,0%
23	TOYOTA HILUX	1 947	1,2%	48	IVECO 35S16	575	0,4%	73	OPEL CORSA	179	0,1%	98	SEAT LEON	61	0,0%
24	IVECO 35C16	1 730	1,1%	49	FIAT DOBLO II	556	0,3%	74	LAND ROVER DEFENDER	173	0,1%	99	OPEL ZAFIRA	59	0,0%
25	TOYOTA PRO.CITY	1 600	1,0%	50	OPEL MOVANO	480	0,3%	75	PIAGGIO PORTER	163	0,1%	100	LIGIER PRO PULSE4	58	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à mai 2024



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à mai 2024



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:
Direction de la communication - presse@pfa-auto.fr