



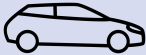
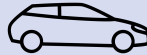



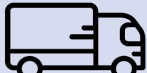




Le marché automobile français

octobre 2024

Marché français Janvier à octobre 2024

octobre 2024		10 mois 2024	
 + 	-10,9%	 + 	-1,6%
	-11,1%		-2,7%
	-10,0%		+3,6%
	+39,7%		+1,8%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

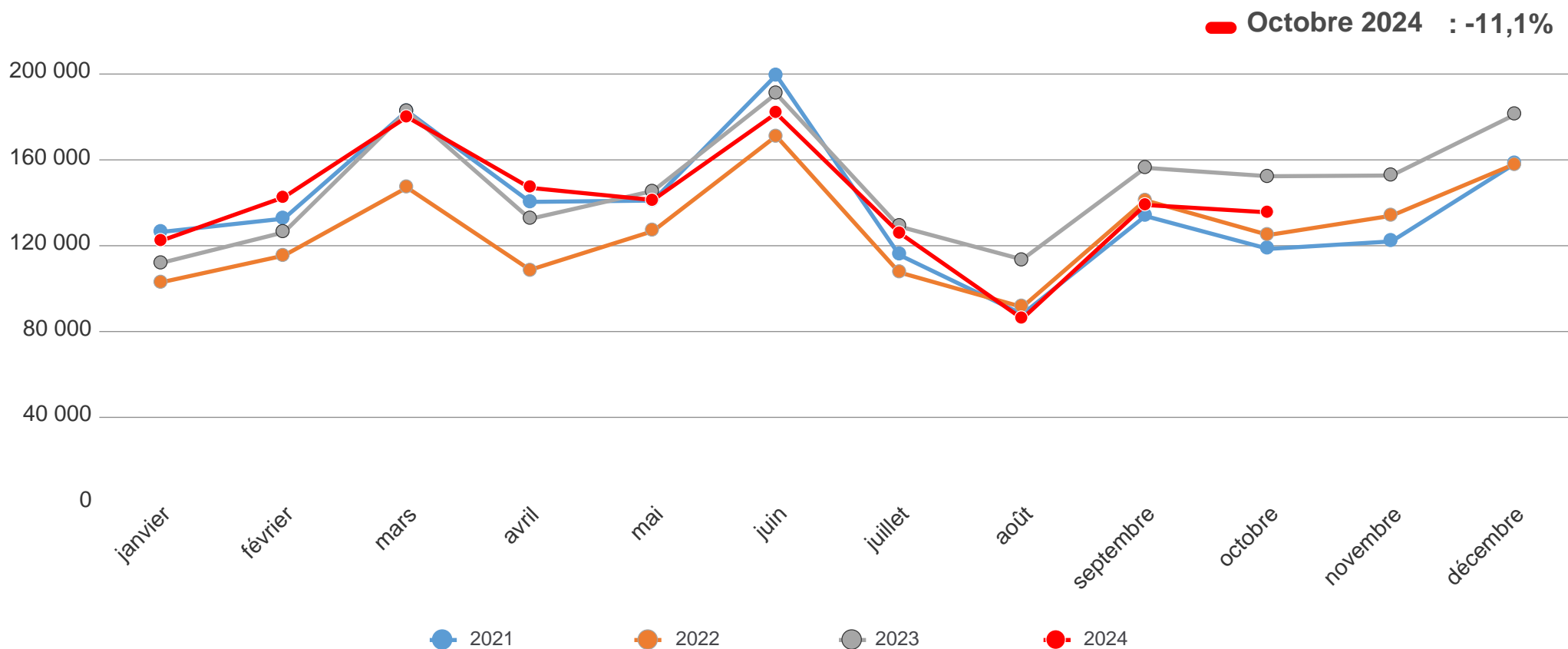
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années





France marché 10 mois 2024
1 401 436 unités (-2,7%)



Source : PFA/AAA DATA


Le marché automobile français octobre 2024

Marché français octobre 2024

Immatriculations	octobre 2023 (22 j.o)	octobre 2024 (23 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 +	186 299	166 054	-10,9	(-14,7)
	152 383	135 529	-11,1	(-14,9)
	33 916	30 525	-10,0	(-13,9)
	3 134	4 379	+39,7	(+33,7)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

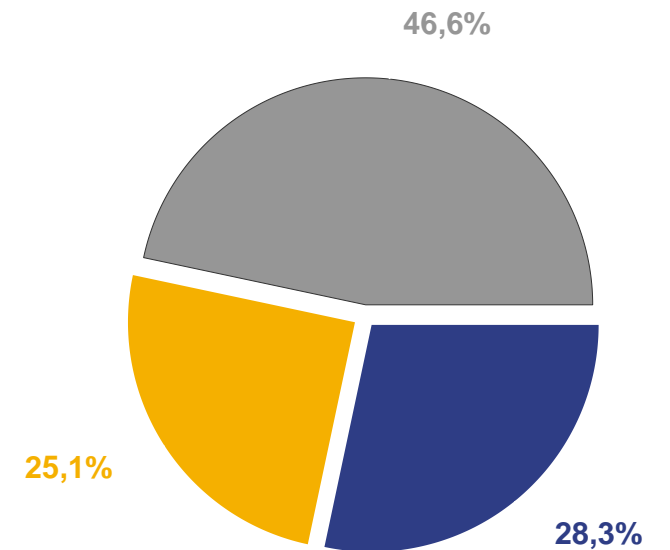
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe octobre 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	octobre 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	46 989	-14,9	28,3%
ABARTH	90	-37,9	
ALFA ROMEO	358	+18,9	0,2%
CITROEN	12 298	-23,3	7,4%
DS	1 329	-16,9	0,8%
FIAT	3 617	-26,6	2,2%
JEEP	1 011	+31,5	0,6%
MASERATI	12	-33,3	
OPEL	2 904	-30,7	1,7%
PEUGEOT	25 364	-6,9	15,3%
GROUPE RENAULT	41 623	-14,3	25,1%
ALPINE	202	-1,5	0,1%
DACIA	11 770	-14,4	7,1%
RENAULT	29 651	-14,4	17,9%
GROUPE TOYOTA	13 837	+16,2	8,3%
LEXUS	687	+20,1	0,4%
TOYOTA	13 150	+16,0	7,9%
AUTRES	63 605	-9,9	38,3%
TOTAL	166 054	-10,9	100,0%

Pénétration octobre 2024



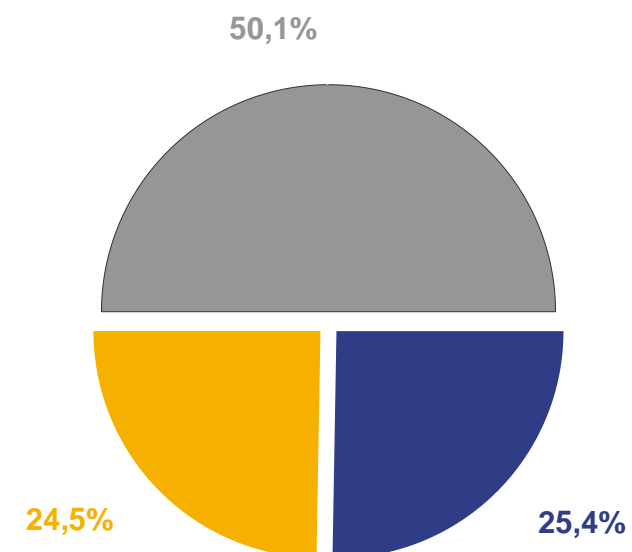
STELLANTIS **GROUPE RENAULT** AUTRES

STELLANTIS : 28,3%
GROUPE RENAULT : 25,1%

Marché français (VP) par groupe octobre 2024

Voitures Particulières (VP) dont	octobre 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	34 438	-20,5	25,4%
ABARTH	90	-37,9	
ALFA ROMEO	358	+19,3	0,3%
CITROEN	7 843	-35,9	5,8%
DS	1 327	-16,7	1,0%
FIAT	2 133	-37,6	1,6%
JEEP	987	+30,4	0,7%
MASERATI	12	-33,3	
OPEL	2 202	-37,1	1,6%
PEUGEOT	19 480	-8,7	14,4%
GROUPE RENAULT	33 150	-11,5	24,5%
ALPINE	202	-1,5	0,1%
DACIA	11 689	-13,6	8,6%
RENAULT	21 259	-10,4	15,7%
GROUPE TOYOTA	12 851	+19,4	9,5%
LEXUS	687	+20,1	0,5%
TOYOTA	12 164	+19,4	9,0%
AUTRES	55 090	-9,5	40,6%
TOTAL	135 529	-11,1	100,0%

Pénétration octobre 2024

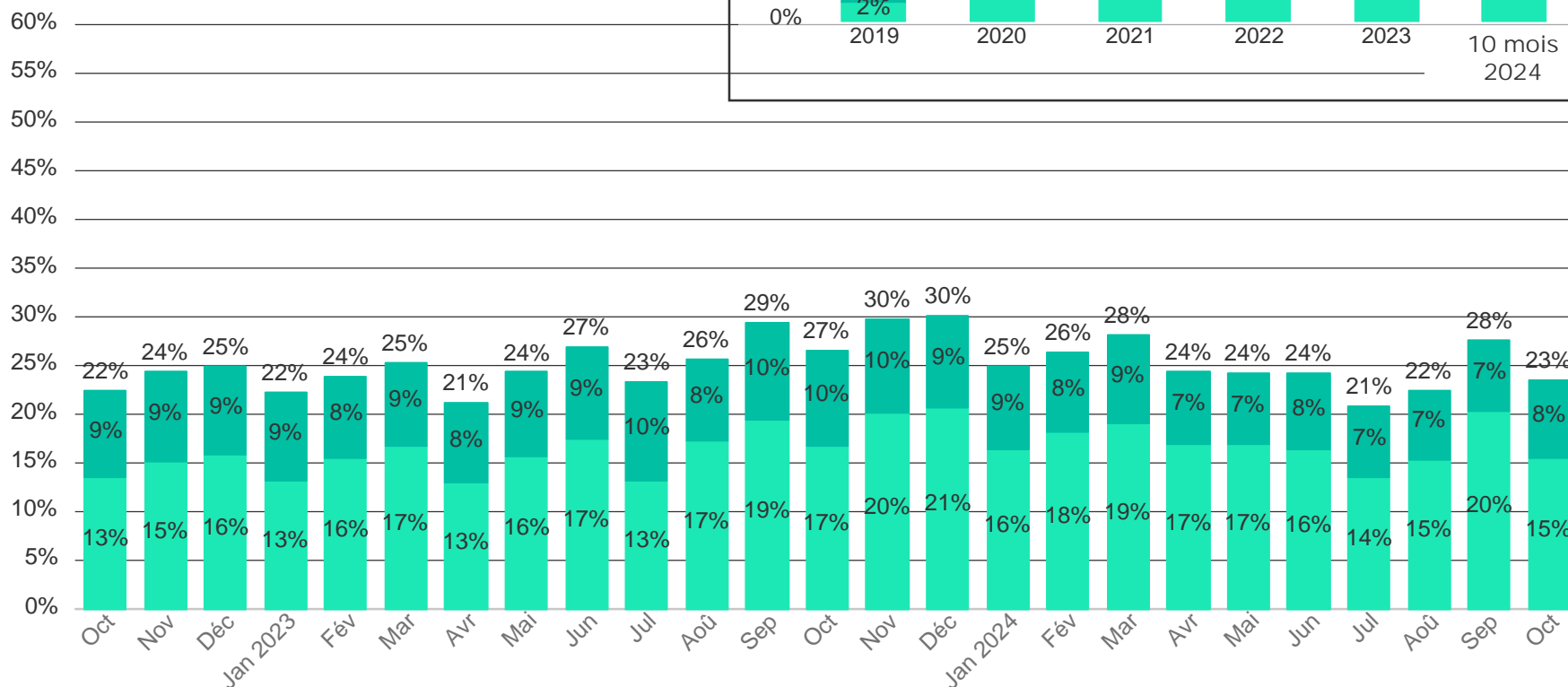
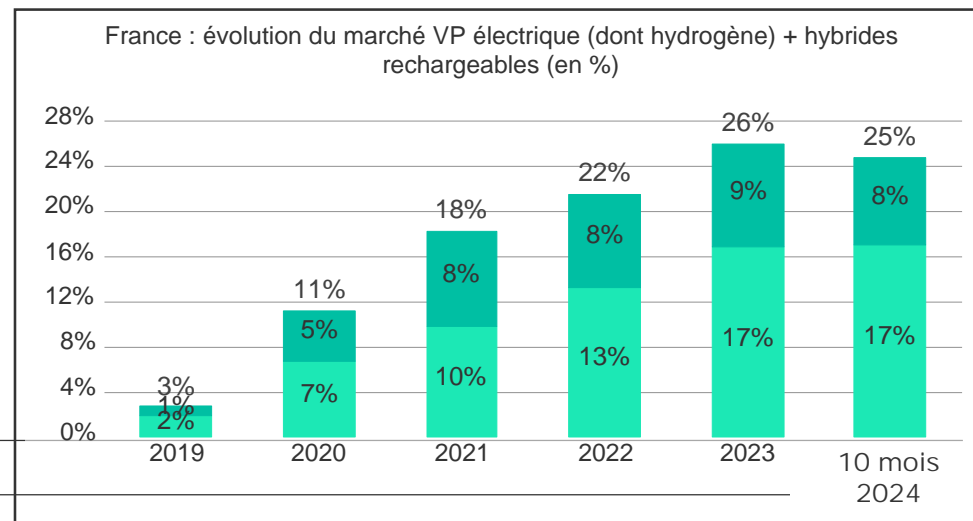


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS :	25,4%
GROUPE RENAULT :	24,5%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

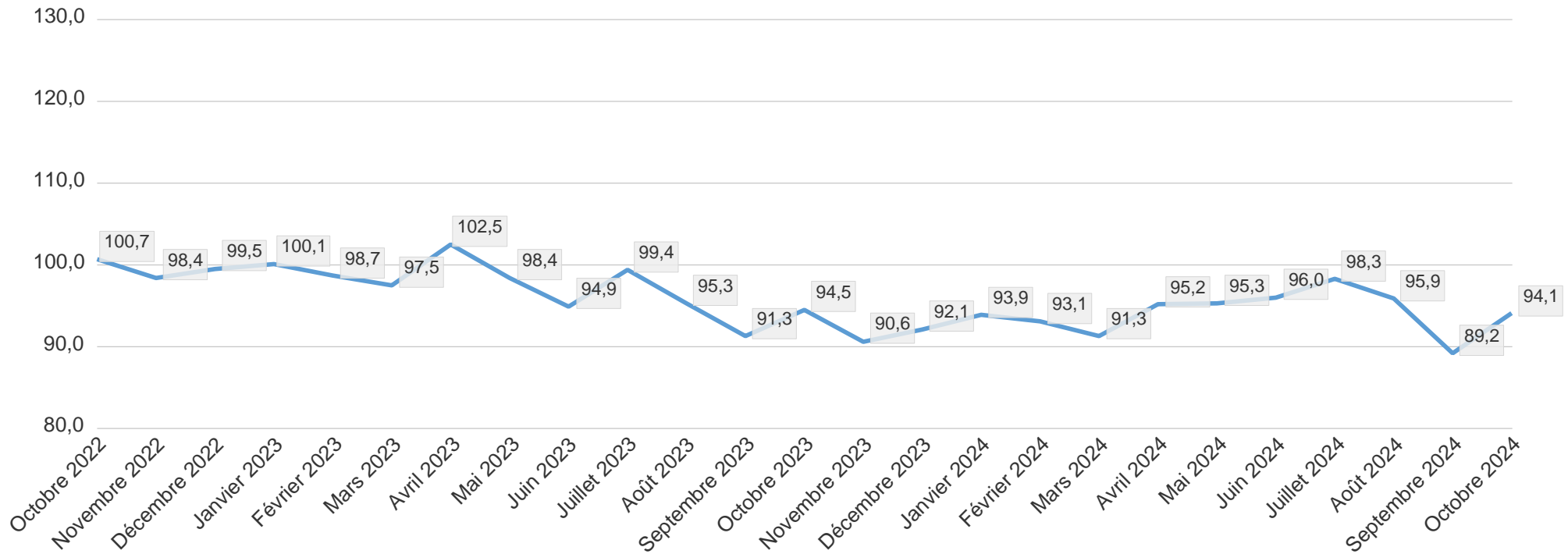
évolution mensuelle 2022-2024 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

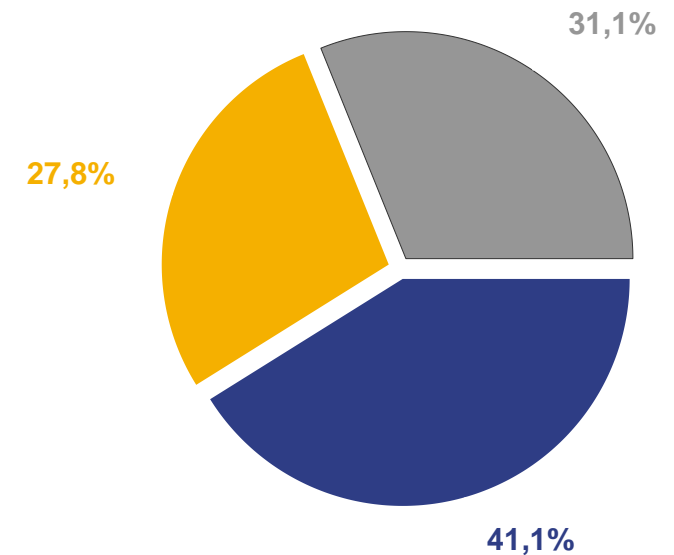
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe octobre 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	octobre 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	12 551	+5,2	41,1%
CITROEN	4 455	+17,8	14,6%
DS	2	-71,4	
FIAT	1 484	-1,5	4,9%
JEEP	24	+100,0	
OPEL	702	+1,7	2,3%
PEUGEOT	5 884	-0,8	19,3%
GROUPE RENAULT	8 473	-23,7	27,8%
DACIA	81	-61,6	0,3%
RENAULT	8 392	-23,0	27,5%
GROUPE TOYOTA	986	-14,3	3,2%
TOYOTA	986	-14,3	3,2%
AUTRES	8 515	-12,5	27,9%
TOTAL	30 525	-10,0	100,0%

Pénétration octobre 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

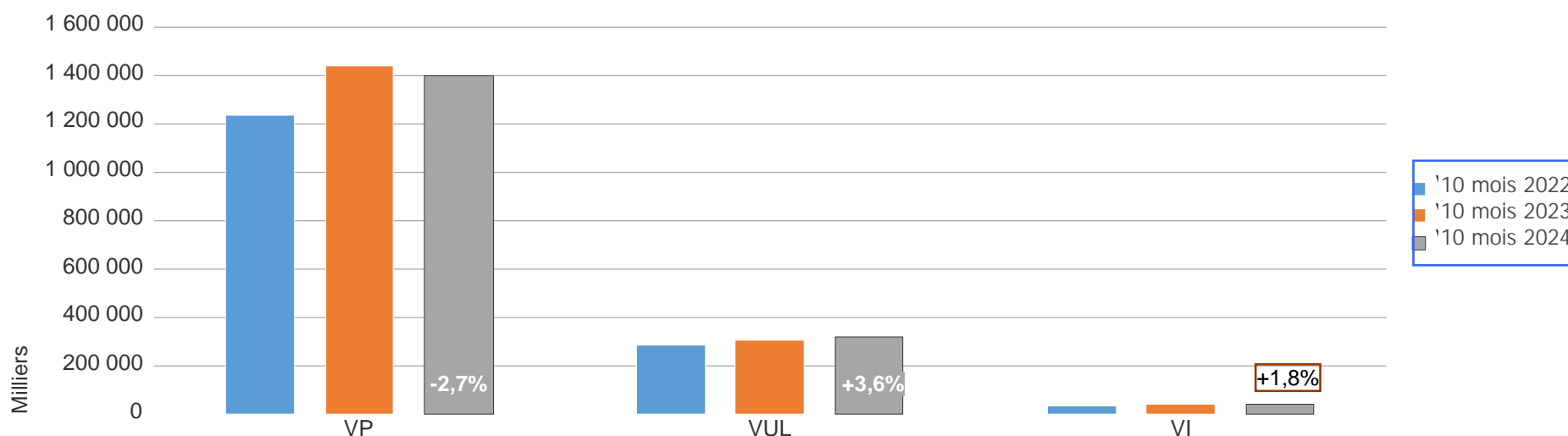
STELLANTIS : 41,1%
GROUPE RENAULT : 27,8%

Le marché automobile français

Janvier à octobre 2024

Marché français janvier à octobre 2024

Immatriculations	10 mois 2023	10 mois 2024
 + 	1 750 162	1 721 752
	1 441 012	1 401 436
	309 150	320 316
	40 833	41 586

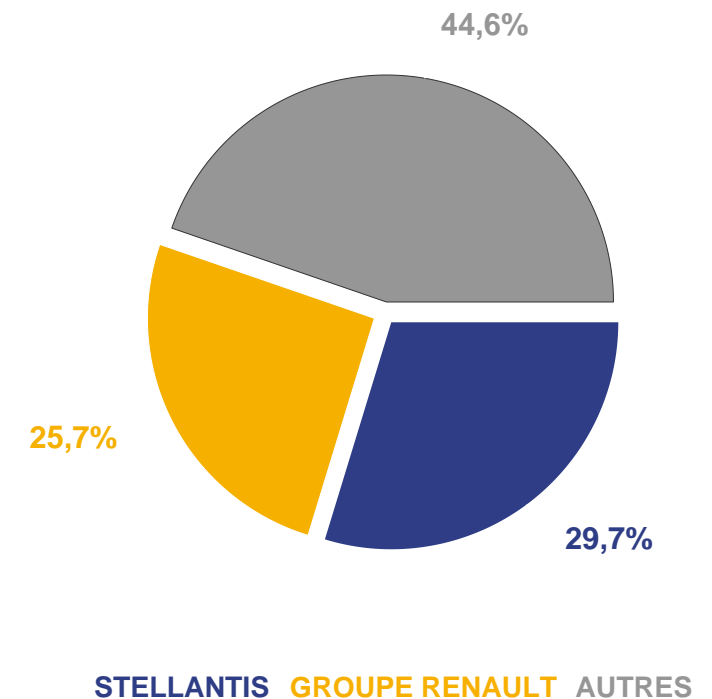


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à octobre 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	10 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	511 491	-5,0	29,7%
ABARTH	1 284	++	
ALFA ROMEO	3 418	+8,3	0,2%
CITROEN	139 803	-9,4	8,1%
DS	15 593	-24,7	0,9%
FIAT	45 871	-7,0	2,7%
JEEP	9 896	+57,4	0,6%
MASERATI	76	-36,1	
OPEL	42 895	-1,6	2,5%
PEUGEOT	252 555	-2,9	14,7%
GROUPE RENAULT	442 463	-2,9	25,7%
ALPINE	2 186	+18,9	0,1%
DACIA	120 405	-8,9	7,0%
RENAULT	319 872	-0,6	18,6%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	120 846	+21,5	7,0%
LEXUS	5 439	+30,3	0,3%
TOYOTA	115 407	+21,1	6,7%
AUTRES	646 952	-1,5	37,6%
TOTAL	1 721 752	-1,6	100,0%

Pénétration 10 mois 2024

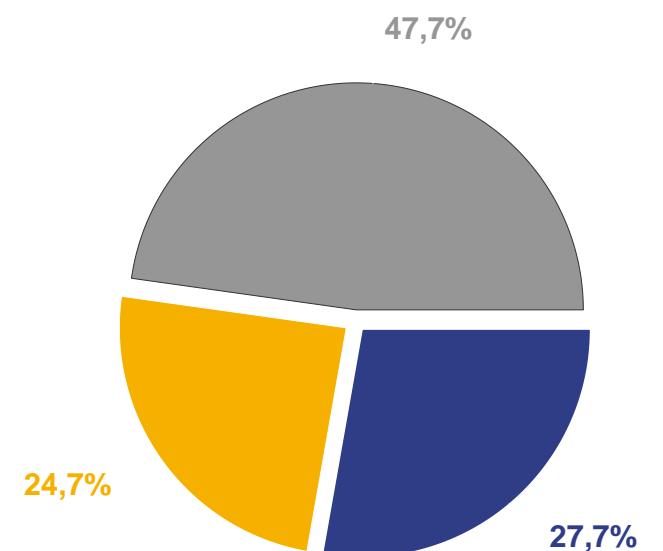


STELLANTIS : 29,7%
GROUPE RENAULT : 25,7%

Marché français (VP) par groupe Janvier à octobre 2024

Voitures Particulières (VP) dont	10 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	387 965	-6,5	27,7%
ABARTH	1 284	++	
ALFA ROMEO	3 413	+8,3	0,2%
CITROEN	95 832	-11,9	6,8%
DS	15 523	-24,8	1,1%
FIAT	29 012	-11,6	2,1%
JEEP	9 663	+56,1	0,7%
MASERATI	76	-33,9	
OPEL	36 188	-0,2	2,6%
PEUGEOT	196 875	-4,6	14,0%
GROUPE RENAULT	345 459	-4,8	24,7%
ALPINE	2 186	+18,9	0,2%
DACIA	118 487	-9,4	8,5%
RENAULT	224 786	-2,5	16,0%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	110 169	+23,3	7,9%
LEXUS	5 439	+30,3	0,4%
TOYOTA	104 730	+23,0	7,5%
AUTRES	557 843	-2,8	39,8%
TOTAL	1 401 436	-2,7	100,0%

Pénétration 10 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 27,7%
GROUPE RENAULT : 24,7%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à octobre 2024

	10 mois 2023		10 mois 2024	
	unités	%	unités	%
Essence	536 079	37,2	430 663	30,7
Diesel	141 760	9,8	104 558	7,5
Hybride*	475 465	33,0	577 487	41,2
dont full hybride	206 087	14,3	266 420	19,0
dont mild hybride***	138 026	9,6	201 075	14,3
dont hybride rechargeable**	131 352	9,1	109 992	7,8
Electrique	230 338	16,0	238 269	17,0
dont hydrogène	249	0,0	529	0,0
Autres	1	0,0	1	0,0
Superethanol	3 721	0,3	1 525	0,1
GNV	75	0,0	81	0,0
GPL	53 573	3,7	48 852	3,5

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

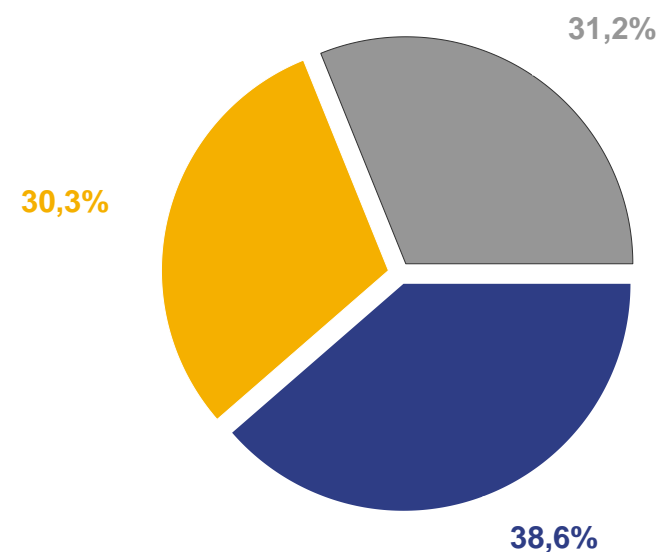
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à octobre 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	10 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	123 526	+0,1	38,6%
ABARTH	0	-100,0	
ALFA ROMEO	5	+25,0	
CITROEN	43 971	-3,6	13,7%
DS	70		
FIAT	16 859	+2,1	5,3%
JEEP	233	++	
MASERATI	0	-100,0	
OPEL	6 707	-8,8	2,1%
PEUGEOT	55 680	+3,6	17,4%
GROUPE RENAULT	97 004	+4,5	30,3%
DACIA	1 918	+26,9	0,6%
RENAULT	95 086	+4,1	29,7%
GROUPE TOYOTA	10 677	+5,3	3,3%
TOYOTA	10 677	+5,3	3,3%
AUTRES	89 109	+7,7	27,8%
TOTAL	320 316	+3,6	100,0%

Pénétration 10 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

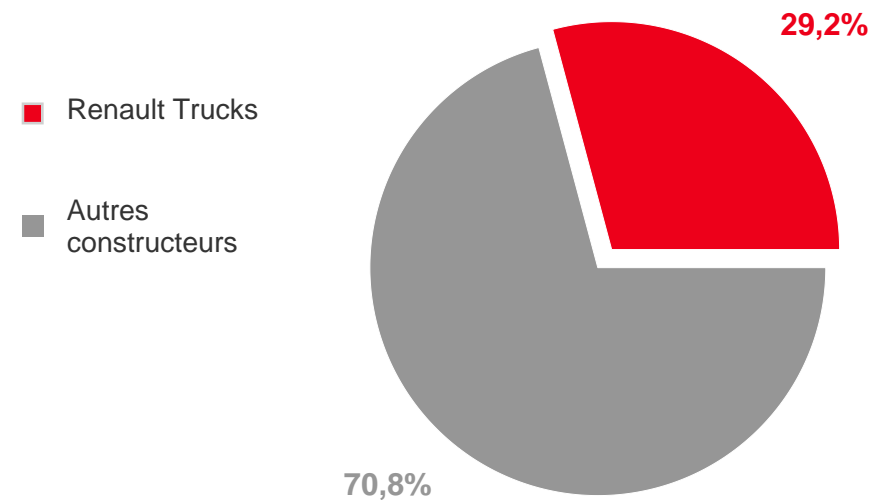
STELLANTIS : 38,6%
GROUPE RENAULT : 30,3%

Marché français (VI) par groupe Janvier à octobre 2024

Pénétration 10 mois 2024

Véhicules Industriels (VI)	10 mois 2024	variation en %
Renault Trucks	12 141	+8,7%
Autres constructeurs	29 445	-0,8%
Total	41 586	+1,8%

Source : PFA/AAA DATA



Top 100 VP France Janvier à octobre 2024

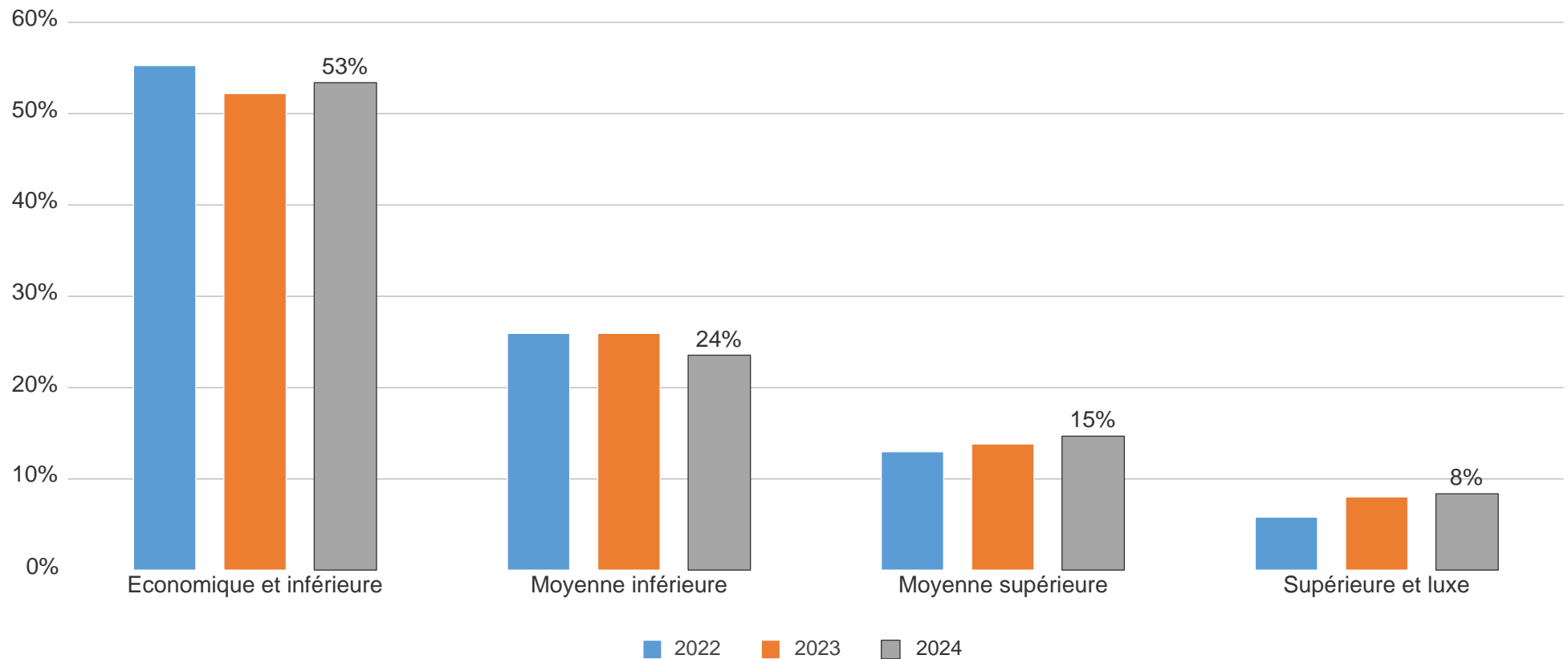
		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	75 664	5,4%	26	HYUNDAI TUCSONIII	12 937	0,9%	51	FIAT 600	7 306	0,5%	76	MERCEDES GLC	4 883	0,3%
2	RENAULT CLIO V	74 311	5,3%	27	TOYOTA C-HR II	12 765	0,9%	52	OPEL MOKKA	7 114	0,5%	77	MINI MINI IV	4 876	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	63 490	4,5%	28	VOLKSWAGEN GOLF VIII	12 720	0,9%	53	AUDI A3	7 051	0,5%	78	AUDI Q3 SPORTB	4 686	0,3%
4	PEUGEOT 2008 II	41 509	3,0%	29	KIA SPORTAGE5	12 701	0,9%	54	TOYOTA RAV4	6 978	0,5%	79	VOLKSWAGEN TIGUAN II	4 684	0,3%
5	RENAULT CAPTUR II	39 369	2,8%	30	CITROEN C5 AIRCR.	12 520	0,9%	55	M.G. MG4	6 872	0,5%	80	VOLVO EX30	4 678	0,3%
6	CITROEN C3 III	38 535	2,7%	31	TOYOTA AYGO X	12 150	0,9%	56	KIA NIRO	6 764	0,5%	81	SUZUKI VITARAI	4 654	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	31 360	2,2%	32	NISSAN QASHQAI 3	11 433	0,8%	57	RENAULT SCENIC V	6 693	0,5%	82	PEUGEOT 408	4 637	0,3%
8	TOYOTA YARIS	28 393	2,0%	33	VOLKSWAGEN T-CROSS	10 972	0,8%	58	SKODA OCTAV.IV	6 650	0,5%	83	AUDI Q2	4 568	0,3%
9	TOYOTA YARIS CRO	27 183	1,9%	34	PEUGEOT 3008 II	10 844	0,8%	59	VOLKSWAGEN TAIGO	6 569	0,5%	84	FORD FOCUS IV	4 347	0,3%
10	RENAULT AUSTRAL	22 185	1,6%	35	TOYOTA COROLLA	10 791	0,8%	60	SKODA KAMIQ	6 562	0,5%	85	HYUNDAI BAYON	4 342	0,3%
11	TESLA MODEL Y	20 595	1,5%	36	TESLA MODEL 3	10 167	0,7%	61	JEEP AVENGER	6 552	0,5%	86	DS DS3 CBACK	4 106	0,3%
12	VOLKSWAGEN POLO VI	20 083	1,4%	37	CITROEN C4 III	10 073	0,7%	62	KIA PICANTO 3	6 147	0,4%	87	VOLVO XC40	4 070	0,3%
13	OPEL CORSA	18 977	1,4%	38	PEUGEOT 5008 II	9 620	0,7%	63	SEAT ARONA	5 834	0,4%	88	RENAULT MEGANE IV	4 061	0,3%
14	DACIA JOGGER	18 755	1,3%	39	HYUNDAI KONA II	9 508	0,7%	64	CITROEN E-C3	5 831	0,4%	89	RENAULT KANGOOIII	4 007	0,3%
15	DACIA DUSTER 2	18 236	1,3%	40	FORD KUGA	9 353	0,7%	65	DS DS7	5 812	0,4%	90	SKODA ENYAQ	3 932	0,3%
16	FORD PUMA	17 050	1,2%	41	RENAULT ESPACE VI	9 287	0,7%	66	MERCEDES CLASSE A	5 752	0,4%	91	M.G. MG3	3 912	0,3%
17	RENAULT TWINGOIII	17 021	1,2%	42	SEAT IBIZA V	9 078	0,6%	67	VOLKSWAGEN ID.3	5 732	0,4%	92	CUPRA BORN	3 819	0,3%
18	RENAULT ARKANA	16 733	1,2%	43	NISSAN JUKE II	8 885	0,6%	68	AUDI A1 SPORTB	5 501	0,4%	93	DACIA SPRING	3 591	0,3%
19	PEUGEOT 3008 III	16 641	1,2%	44	SUZUKI SWIFT	8 876	0,6%	69	DS DS4 II	5 370	0,4%	94	OPEL CROSSLAND	3 488	0,2%
20	FIAT 500	15 834	1,1%	45	VOLKSWAGEN TIGUANIII	8 442	0,6%	70	RENAULT TRAFIC	5 234	0,4%	95	VOLKSWAGEN ID.4	3 440	0,2%
21	CITROEN C3 AIRCR.	15 730	1,1%	46	MERCEDES GLA II	8 392	0,6%	71	CITROEN E-C4	5 192	0,4%	96	SUZUKI IGNIS	3 425	0,2%
22	RENAULT MEGANE-E	15 217	1,1%	47	SKODA FABIA IV	8 300	0,6%	72	KIA STONIC	5 113	0,4%	97	RENAULT RAFALE	3 401	0,2%
23	VOLKSWAGEN T-ROC	14 557	1,0%	48	B.M.W. SERIE 1	7 681	0,5%	73	HYUNDAI I20	5 001	0,4%	98	B.M.W. AC.TOURER	3 314	0,2%
24	DACIA DUSTER 3	14 414	1,0%	49	CUPRA FORMENTOR	7 640	0,5%	74	MINI MINI III	4 945	0,4%	99	RENAULT SYMBIOZ	3 301	0,2%
25	B.M.W. X1	13 219	0,9%	50	B.M.W. IX1	7 338	0,5%	75	MINI COUNTRY3	4 889	0,3%	100	VOLVO XC60 II	3 263	0,2%

Source : PFA/AAA DATA

Top 100 VUL France Janvier à octobre 2024

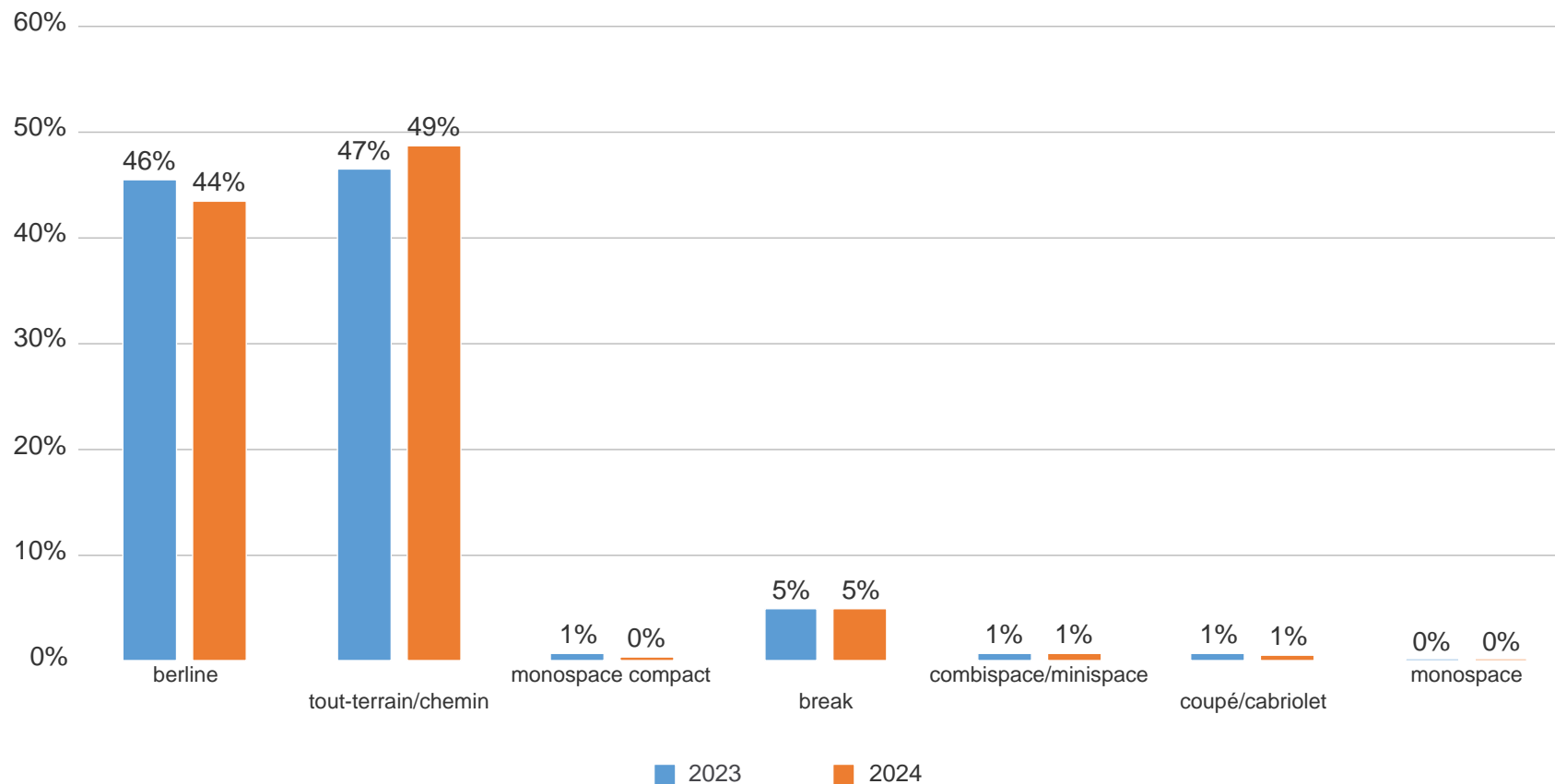
			%			%			%			%			
1	RENAULT MASTERIII	25 961	8,1%	26	OPEL VIVARO	2 524	0,8%	51	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	961	0,3%	76	IVECO 35S14N	328	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	23 659	7,4%	27	M.A.N. TGE	2 468	0,8%	52	ISUZU N	944	0,3%	77	DACIA SANDERO 3	298	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	19 115	6,0%	28	TOYOTA HILUX	2 425	0,8%	53	RENAULT ZOE	912	0,3%	78	MERCEDES EVITO	294	0,1%
4	RENAULT KANGOOIII	18 006	5,6%	29	PEUGEOT E-PARTNER	2 418	0,8%	54	FUSO CANTER	905	0,3%	79	PIAGGIO PORTER	280	0,1%
5	PEUGEOT EXPERT	14 930	4,7%	30	TOYOTA PROACE	2 328	0,7%	55	RENAULT MEGANE IV	874	0,3%	80	MERCEDES ECITAN	236	0,1%
6	CITROEN BERLINGO3	13 697	4,3%	31	OPEL COMBO	2 129	0,7%	56	VOLKSWAGEN POLO VI	862	0,3%	81	FIAT E-SCUDO	219	0,1%
7	FIAT DUCATO	13 134	4,1%	32	NISSAN PRIMASTAR	2 104	0,7%	57	NISSAN TOWNSTAR	760	0,2%	82	JEEP AVENGER	215	0,1%
8	CITROEN JUMPY	11 010	3,4%	33	IVECO 35C14	1 993	0,6%	58	VOLKSWAGEN GOLF VIII	754	0,2%	83	SUZUKI VITARAI	213	0,1%
9	FORD T.CUSTOM	10 132	3,2%	34	TOYOTA YARIS	1 937	0,6%	59	MAXUS DELIVER 9	643	0,2%	84	OPEL COMBO-E	205	0,1%
10	FORD TRANSIT2T	9 372	2,9%	35	SUZUKI JIMNY	1 890	0,6%	60	CITROEN C3 AIRCR.	570	0,2%	85	TOYOTA COROLLA	202	0,1%
11	PEUGEOT BOXER	8 869	2,8%	36	FORD RANGER	1 867	0,6%	61	RENAULT MASTER IV	554	0,2%	86	VOLKSWAGEN T-ROC	187	0,1%
12	RENAULT CLIO V	8 846	2,8%	37	ISUZU D-MAX	1 790	0,6%	62	OPEL CORSA	549	0,2%	87	IVECO 35C21	187	0,1%
13	MERCEDES SPRINTER	8 220	2,6%	38	FIAT SCUDO	1 700	0,5%	63	RENAULT MEGANE-E	533	0,2%	88	TOYOTA YARIS CRO	186	0,1%
14	PEUGEOT 208 II	8 060	2,5%	39	IVECO 35S14	1 676	0,5%	64	NISSAN TOWNST-EV	507	0,2%	89	MERCEDES CLASSE V	185	0,1%
15	CITROEN JUMPER	8 058	2,5%	40	CITROEN E-BERLING	1 574	0,5%	65	GOUPIL G4	492	0,2%	90	SEAT LEON	174	0,1%
16	RENAULT EXPRESS	7 696	2,4%	41	RENAULT TRAFIC RT	1 504	0,5%	66	FIAT FIORINO	486	0,2%	91	INEOS GRENADIER	161	0,1%
17	CITROEN C3 III	7 436	2,3%	42	DACIA DUSTER 2	1 500	0,5%	67	SKODA FABIA IV	468	0,1%	92	FORD FOCUS IV	147	0,0%
18	MERCEDES VITO	5 944	1,9%	43	PEUGEOT 308 III	1 426	0,4%	68	IVECO 35S18	453	0,1%	93	SKODA KAMIQ	142	0,0%
19	RENAULT MASTERRT3	5 817	1,8%	44	CITROEN C4 III	1 407	0,4%	69	PEUGEOT 2008 II	447	0,1%	94	SKODA SCALA	131	0,0%
20	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	5 514	1,7%	45	VOLKSWAGEN CADDY	1 317	0,4%	70	RENAULT CAPTUR II	440	0,1%	95	SUZUKI IGNIS	130	0,0%
21	IVECO 35C16	4 357	1,4%	46	IVECO 35C18	1 251	0,4%	71	FORD PUMA	440	0,1%	96	PEUGEOT RIFTER	119	0,0%
22	VOLKSWAGEN CRAFTER	4 075	1,3%	47	MERCEDES CITAN	1 205	0,4%	72	IVECO 35S16	409	0,1%	97	IVECO 42S14E	117	0,0%
23	FORD T.CONNECT	3 967	1,2%	48	FIAT DOBLO II	1 195	0,4%	73	VOLKSWAGEN ID.3	408	0,1%	98	SKODA OCTAV.IV	111	0,0%
24	TOYOTA PRO.CITY	3 364	1,1%	49	OPEL MOVANO	1 089	0,3%	74	LAND ROVER DEFENDER	360	0,1%	99	HYUNDAI BAYON	109	0,0%
25	NISSAN INTERSTAR	2 945	0,9%	50	FORD T.COURIER	1 031	0,3%	75	MERCEDES ESPRINTER	348	0,1%	100	IVECO 35S14G	109	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à octobre 2024



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à octobre 2024



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:
Direction de la communication - communication@pfa-auto.fr