

**Marché automobile français (VP):**  
**Octobre 2024/2023: -11,06%**  
**(Données brutes)**

31/10/2024

## Octobre 2024

**(VP) Voitures particulières :** en Octobre 2024, avec 135 529 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 11,06% en données brutes par rapport à Octobre 2023 (23 jours en Octobre 2024 et 22 jours en Octobre 2023).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 30 523 immatriculations au mois de Octobre 2024, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 10,00%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 166 052 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Octobre 2024, soit une baisse de 10,87%.

## 10 MOIS 2024 (Janvier à Octobre)

**(VP) Voitures particulières :** sur les dix premiers mois de 2024, avec 1 401 436 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 2,75% en données brutes (212 jours de Janvier à Octobre 2024 et 210 jours de Janvier à Octobre 2023).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 320 314 immatriculations de Janvier à Octobre 2024, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 3,61%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 1 721 750 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des dix premiers mois de 2024, soit une baisse de 1,62%.

**CONTACT : Direction de la communication - [communication@pfa-auto.fr](mailto:communication@pfa-auto.fr)**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Octobre 2024**

 Octobre 2023  
 22j.

 Octobre 2024  
 23j.

 Janv. à Oct. 2023  
 210j.

 Janv. à Oct. 2024  
 212j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>152 383</b>	<b>100,00</b>	<b>135 529</b>	<b>100,00</b>	<b>-11,06</b>	<b>1 441 012</b>	<b>100,00</b>	<b>1 401 436</b>	<b>100,00</b>	<b>-2,75</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>43 301</b>	<b>28,39</b>	<b>34 438</b>	<b>25,39</b>	<b>-20,47</b>	<b>414 719</b>	<b>28,77</b>	<b>387 965</b>	<b>27,66</b>	<b>-6,45</b>
ABARTH	145	0,10	90	0,07	-37,93	489	0,03	1 284	0,09	+162,58
ALFA ROMEO	300	0,20	358	0,26	+19,33	3 151	0,22	3 413	0,24	+8,31
CITROEN	12 242	8,03	7 843	5,78	-35,93	108 725	7,54	95 832	6,83	-11,86
DS	1 593	1,04	1 327	0,98	-16,70	20 631	1,43	15 523	1,11	-24,76
FIAT	3 419	2,24	2 133	1,57	-37,61	32 819	2,28	29 012	2,07	-11,60
JEEP	757	0,50	987	0,73	+30,38	6 191	0,43	9 663	0,69	+56,08
LANCIA	0	0,00	6	0,00		0	0,00	99	0,01	
MASERATI	18	0,01	12	0,01	-33,33	115	0,01	76	0,01	-33,91
OPEL	3 500	2,29	2 202	1,62	-37,09	36 251	2,51	36 188	2,58	-0,17
PEUGEOT	21 327	13,98	19 480	14,36	-8,66	206 347	14,31	196 875	14,04	-4,59
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>37 470</b>	<b>24,57</b>	<b>33 150</b>	<b>24,44</b>	<b>-11,53</b>	<b>363 036</b>	<b>25,18</b>	<b>345 459</b>	<b>24,63</b>	<b>-4,84</b>
ALPINE	205	0,13	202	0,15	-1,46	1 838	0,13	2 186	0,16	+18,93
DACIA	13 533	8,87	11 689	8,62	-13,63	130 727	9,07	118 487	8,45	-9,36
RENAULT	23 732	15,56	21 259	15,68	-10,42	230 466	15,99	224 786	16,03	-2,46
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>20 547</b>	<b>13,47</b>	<b>22 778</b>	<b>16,80</b>	<b>+10,86</b>	<b>194 314</b>	<b>13,48</b>	<b>208 023</b>	<b>14,83</b>	<b>+7,06</b>
AUDI	4 051	2,66	3 624	2,67	-10,54	39 801	2,76	38 862	2,77	-2,36
BENTLEY	6	0,00	0	0,00	-100,00	48	0,00	27	0,00	-43,75
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
CUPRA	1 714	1,12	1 870	1,38	+9,10	11 826	0,82	13 948	0,99	+17,94
LAMBORGHINI	6	0,00	11	0,01	+83,33	80	0,01	101	0,01	+26,25
PORSCHE	723	0,47	769	0,57	+6,36	2 881	0,20	4 668	0,33	+62,03
SEAT	1 312	0,86	1 486	1,10	+13,26	14 216	0,99	18 966	1,35	+33,41
SKODA	3 584	2,35	4 443	3,28	+23,97	29 996	2,08	35 228	2,51	+17,44
VOLKSWAGEN	9 151	6,00	10 575	7,80	+15,56	95 465	6,62	96 223	6,86	+0,79
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 135</b>	<b>4,68</b>	<b>6 999</b>	<b>5,16</b>	<b>-1,91</b>	<b>66 405</b>	<b>4,61</b>	<b>68 642</b>	<b>4,89</b>	<b>+3,37</b>
B.M.W.	4 607	3,02	5 539	4,08	+20,23	44 598	3,09	52 886	3,77	+18,58
MINI	2 528	1,66	1 460	1,08	-42,25	21 803	1,51	15 751	1,12	-27,76
ROLLS ROYCE	0	0,00	0	0,00		4	0,00	5	0,00	+25,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 760</b>	<b>7,05</b>	<b>12 851</b>	<b>9,48</b>	<b>+19,43</b>	<b>89 350</b>	<b>6,20</b>	<b>110 169</b>	<b>7,85</b>	<b>+23,30</b>
LEXUS	572	0,38	687	0,51	+20,10	4 174	0,29	5 439	0,39	+30,31
TOYOTA	10 188	6,68	12 164	8,97	+19,40	85 176	5,91	104 730	7,47	+22,96
<b>GROUPE FORD</b>	<b>4 347</b>	<b>2,85</b>	<b>3 234</b>	<b>2,38</b>	<b>-25,60</b>	<b>42 216</b>	<b>2,93</b>	<b>37 367</b>	<b>2,66</b>	<b>-11,49</b>
FORD	4 347	2,85	3 234	2,38	-25,60	42 216	2,93	37 367	2,66	-11,49
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 316</b>	<b>2,17</b>	<b>1 927</b>	<b>1,42</b>	<b>-41,89</b>	<b>29 458</b>	<b>2,04</b>	<b>23 705</b>	<b>1,69</b>	<b>-19,53</b>
NISSAN	3 316	2,17	1 927	1,42	-41,89	29 458	2,04	23 705	1,69	-19,53
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 130</b>	<b>3,36</b>	<b>3 908</b>	<b>2,88</b>	<b>-23,82</b>	<b>39 836</b>	<b>2,76</b>	<b>41 299</b>	<b>2,94</b>	<b>+3,67</b>
MERCEDES	4 863	3,19	3 712	2,74	-23,67	38 310	2,66	39 645	2,83	+3,48
SMART	267	0,18	196	0,14	-26,59	1 526	0,11	1 654	0,12	+8,39
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 583</b>	<b>5,63</b>	<b>7 235</b>	<b>5,33</b>	<b>-15,71</b>	<b>81 199</b>	<b>5,63</b>	<b>73 604</b>	<b>5,25</b>	<b>-9,35</b>
HYUNDAI	4 289	2,81	3 700	2,73	-13,73	40 861	2,83	36 768	2,62	-10,02
KIA	4 294	2,82	3 535	2,61	-17,68	40 338	2,80	36 836	2,63	-8,68
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 644</b>	<b>1,08</b>	<b>1 338</b>	<b>0,99</b>	<b>-18,61</b>	<b>14 799</b>	<b>1,03</b>	<b>15 773</b>	<b>1,12</b>	<b>+6,58</b>
VOLVO	1 323	0,87	1 316	0,97	-0,53	11 633	0,81	15 100	1,08	+29,80
LOTUS	42	0,03	12	0,01	-71,43	99	0,01	168	0,01	+69,70
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
LYNK CO	279	0,18	10	0,01	-96,42	3 067	0,21	503	0,04	-83,60
<b>GROUPE TATA</b>	<b>603</b>	<b>0,40</b>	<b>742</b>	<b>0,55</b>	<b>+23,05</b>	<b>6 360</b>	<b>0,44</b>	<b>6 352</b>	<b>0,45</b>	<b>-0,13</b>
JAGUAR	81	0,05	33	0,02	-59,26	833	0,06	356	0,03	-57,26
LAND ROVER	522	0,34	709	0,52	+35,82	5 527	0,38	5 996	0,43	+8,49
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 994</b>	<b>1,31</b>	<b>1 691</b>	<b>1,25</b>	<b>-15,20</b>	<b>17 498</b>	<b>1,21</b>	<b>20 084</b>	<b>1,43</b>	<b>+14,78</b>
SUZUKI	1 994	1,31	1 691	1,25	-15,20	17 498	1,21	20 084	1,43	+14,78
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>248</b>	<b>0,16</b>	<b>132</b>	<b>0,10</b>	<b>-46,77</b>	<b>2 202</b>	<b>0,15</b>	<b>2 474</b>	<b>0,18</b>	<b>+12,35</b>
MITSUBISHI	248	0,16	132	0,10	-46,77	2 202	0,15	2 474	0,18	+12,35
TESLA	3 262	2,14	1 741	1,28	-46,63	44 080	3,06	31 217	2,23	-29,18
AUTRES	4 188	2,75	3 455	2,55	-17,50	36 030	2,50	30 587	2,18	-15,11



**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Octobre 2024**

 Octobre 2023  
 22j.

 Octobre 2024  
 23j.

 Janv. à Oct. 2023  
 210j.

 Janv. à Oct. 2024  
 212j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>33 916</b>	<b>100,00</b>	<b>30 523</b>	<b>100,00</b>	<b>-10,00</b>	<b>309 150</b>	<b>100,00</b>	<b>320 314</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,61</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>11 928</b>	<b>35,17</b>	<b>12 547</b>	<b>41,11</b>	<b>+5,19</b>	<b>123 435</b>	<b>39,93</b>	<b>123 522</b>	<b>38,56</b>	<b>+0,07</b>
ABARTH	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
ALFA ROMEO	1	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	5	0,00	+25,00
CITROEN	3 783	11,15	4 454	14,59	+17,74	45 621	14,76	43 970	13,73	-3,62
DODGE	0	0,00	0	0,00		3	0,00	1	0,00	-66,67
DS	7	0,02	2	0,01	-71,43	70	0,02	70	0,02	
FIAT	1 506	4,44	1 481	4,85	-1,66	16 517	5,34	16 856	5,26	+2,05
JEEP	12	0,04	24	0,08	+100,00	98	0,03	233	0,07	+137,76
MASERATI	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
OPEL	690	2,03	702	2,30	+1,74	7 353	2,38	6 707	2,09	-8,79
PEUGEOT	5 929	17,48	5 884	19,28	-0,76	53 764	17,39	55 680	17,38	+3,56
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>11 103</b>	<b>32,74</b>	<b>8 473</b>	<b>27,76</b>	<b>-23,69</b>	<b>92 827</b>	<b>30,03</b>	<b>97 004</b>	<b>30,28</b>	<b>+4,50</b>
DACIA	211	0,62	81	0,27	-61,61	1 512	0,49	1 918	0,60	+26,85
RENAULT	10 892	32,11	8 392	27,49	-22,95	91 315	29,54	95 086	29,69	+4,13
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 764</b>	<b>5,20</b>	<b>1 413</b>	<b>4,63</b>	<b>-19,90</b>	<b>15 921</b>	<b>5,15</b>	<b>15 739</b>	<b>4,91</b>	<b>-1,14</b>
AUDI	30	0,09	13	0,04	-56,67	241	0,08	204	0,06	-15,35
CUPRA	12	0,04	3	0,01	-75,00	108	0,03	102	0,03	-5,56
SEAT	21	0,06	42	0,14	+100,00	238	0,08	317	0,10	+33,19
SKODA	165	0,49	96	0,31	-41,82	1 261	0,41	905	0,28	-28,23
VOLKSWAGEN	1 536	4,53	1 259	4,12	-18,03	14 073	4,55	14 211	4,44	+0,98
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>18</b>	<b>0,05</b>	<b>8</b>	<b>0,03</b>	<b>-55,56</b>	<b>255</b>	<b>0,08</b>	<b>202</b>	<b>0,06</b>	<b>-20,78</b>
B.M.W.	11	0,03	8	0,03	-27,27	188	0,06	168	0,05	-10,64
MINI	7	0,02	0	0,00	-100,00	67	0,02	34	0,01	-49,25
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 150</b>	<b>3,39</b>	<b>986</b>	<b>3,23</b>	<b>-14,26</b>	<b>10 138</b>	<b>3,28</b>	<b>10 677</b>	<b>3,33</b>	<b>+5,32</b>
TOYOTA	1 150	3,39	986	3,23	-14,26	10 138	3,28	10 677	3,33	+5,32
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 548</b>	<b>10,46</b>	<b>2 661</b>	<b>8,72</b>	<b>-25,00</b>	<b>25 487</b>	<b>8,24</b>	<b>27 110</b>	<b>8,46</b>	<b>+6,37</b>
FORD	3 548	10,46	2 661	8,72	-25,00	25 487	8,24	27 110	8,46	+6,37
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 162</b>	<b>3,43</b>	<b>1 198</b>	<b>3,92</b>	<b>+3,10</b>	<b>11 845</b>	<b>3,83</b>	<b>11 246</b>	<b>3,51</b>	<b>-5,06</b>
IVECO	1 162	3,43	1 198	3,92	+3,10	11 845	3,83	11 246	3,51	-5,06
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>611</b>	<b>1,80</b>	<b>462</b>	<b>1,51</b>	<b>-24,39</b>	<b>5 047</b>	<b>1,63</b>	<b>6 447</b>	<b>2,01</b>	<b>+27,74</b>
NISSAN	611	1,80	462	1,51	-24,39	5 047	1,63	6 447	2,01	+27,74
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 668</b>	<b>4,92</b>	<b>1 941</b>	<b>6,36</b>	<b>+16,37</b>	<b>14 982</b>	<b>4,85</b>	<b>17 465</b>	<b>5,45</b>	<b>+16,57</b>
FUSO	110	0,32	56	0,18	-49,09	940	0,30	932	0,29	-0,85
MERCEDES	1 558	4,59	1 885	6,18	+20,99	14 042	4,54	16 532	5,16	+17,73
SMART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>90</b>	<b>0,27</b>	<b>51</b>	<b>0,17</b>	<b>-43,33</b>	<b>655</b>	<b>0,21</b>	<b>503</b>	<b>0,16</b>	<b>-23,21</b>
HYUNDAI	69	0,20	25	0,08	-63,77	492	0,16	265	0,08	-46,14
KIA	21	0,06	26	0,09	+23,81	163	0,05	238	0,07	+46,01
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>5</b>	<b>0,01</b>	<b>4</b>	<b>0,01</b>	<b>-20,00</b>	<b>29</b>	<b>0,01</b>	<b>34</b>	<b>0,01</b>	<b>+17,24</b>
VOLVO	5	0,01	4	0,01	-20,00	28	0,01	34	0,01	+21,43
LEVC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TATA</b>	<b>62</b>	<b>0,18</b>	<b>28</b>	<b>0,09</b>	<b>-54,84</b>	<b>549</b>	<b>0,18</b>	<b>387</b>	<b>0,12</b>	<b>-29,51</b>
JAGUAR	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	3	0,00	
LAND ROVER	61	0,18	28	0,09	-54,10	546	0,18	384	0,12	-29,67
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>219</b>	<b>0,65</b>	<b>252</b>	<b>0,83</b>	<b>+15,07</b>	<b>2 021</b>	<b>0,65</b>	<b>2 468</b>	<b>0,77</b>	<b>+22,12</b>
M.A.N.	219	0,65	252	0,83	+15,07	2 021	0,65	2 468	0,77	+22,12
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>210</b>	<b>0,62</b>	<b>59</b>	<b>0,19</b>	<b>-71,90</b>	<b>2 301</b>	<b>0,74</b>	<b>2 289</b>	<b>0,71</b>	<b>-0,52</b>
SUZUKI	210	0,62	59	0,19	-71,90	2 301	0,74	2 289	0,71	-0,52
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,00</b>	<b>29</b>	<b>0,01</b>	<b>35</b>	<b>0,01</b>	<b>+20,69</b>
MITSUBISHI	2	0,01	0	0,00	-100,00	29	0,01	35	0,01	+20,69
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>8</b>	<b>0,03</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>21</b>	<b>0,01</b>	
TESLA	0	0,00	8	0,03		0	0,00	21	0,01	
<b>AUTRES</b>	<b>376</b>	<b>1,11</b>	<b>432</b>	<b>1,42</b>	<b>+14,89</b>	<b>3 630</b>	<b>1,17</b>	<b>5 165</b>	<b>1,61</b>	<b>+42,29</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Octobre 2024**

 Octobre 2023  
 22j.

 Octobre 2024  
 23j.

 Janv. à Oct. 2023  
 210j.

 Janv. à Oct. 2024  
 212j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>186 299</b>	<b>100,00</b>	<b>166 052</b>	<b>100,00</b>	<b>-10,87</b>	<b>1 750 162</b>	<b>100,00</b>	<b>1 721 750</b>	<b>100,00</b>	<b>-1,62</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>55 229</b>	<b>29,62</b>	<b>46 985</b>	<b>28,28</b>	<b>-14,93</b>	<b>538 154</b>	<b>30,74</b>	<b>511 487</b>	<b>29,69</b>	<b>-4,96</b>
ABARTH	145	0,08	90	0,05	-37,93	490	0,03	1 284	0,07	+162,04
ALFA ROMEO	301	0,16	358	0,22	+18,94	3 155	0,18	3 418	0,20	+8,34
CITROEN	16 025	8,60	12 297	7,40	-23,26	154 346	8,82	139 802	8,11	-9,42
DODGE	0	0,00	0	0,00		3	0,00	1	0,00	-66,67
DS	1 600	0,86	1 329	0,80	-16,94	20 701	1,18	15 593	0,90	-24,68
FIAT	4 925	2,64	3 614	2,18	-26,62	49 336	2,82	45 868	2,66	-7,03
JEEP	769	0,41	1 011	0,61	+31,47	6 289	0,36	9 896	0,57	+57,35
LANCIA	0	0,00	6	0,00		0	0,00	99	0,01	
MASERATI	18	0,01	12	0,01	-33,33	119	0,01	76	0,00	-36,13
OPEL	4 190	2,25	2 904	1,75	-30,69	43 604	2,49	42 895	2,49	-1,63
PEUGEOT	27 256	14,62	25 364	15,27	-6,94	260 111	14,86	252 555	14,66	-2,90
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>48 573</b>	<b>26,05</b>	<b>41 623</b>	<b>25,05</b>	<b>-14,31</b>	<b>455 863</b>	<b>26,04</b>	<b>442 463</b>	<b>25,68</b>	<b>-2,94</b>
ALPINE	205	0,11	202	0,12	-1,46	1 838	0,10	2 186	0,13	+18,93
DACIA	13 744	7,37	11 770	7,08	-14,36	132 239	7,55	120 405	6,99	-8,95
RENAULT	34 624	18,57	29 651	17,85	-14,36	321 781	18,38	319 872	18,56	-0,59
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>22 311</b>	<b>11,97</b>	<b>24 191</b>	<b>14,56</b>	<b>+8,43</b>	<b>210 235</b>	<b>12,01</b>	<b>223 762</b>	<b>12,99</b>	<b>+6,43</b>
AUDI	4 081	2,19	3 637	2,19	-10,88	40 042	2,29	39 066	2,27	-2,44
BENTLEY	6	0,00	0	0,00	-100,00	48	0,00	27	0,00	-43,75
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
CUPRA	1 726	0,93	1 873	1,13	+8,52	11 934	0,68	14 050	0,82	+17,73
LAMBORGHINI	6	0,00	11	0,01	+83,33	80	0,00	101	0,01	+26,25
PORSCHE	723	0,39	769	0,46	+6,36	2 881	0,16	4 668	0,27	+62,03
SEAT	1 333	0,71	1 528	0,92	+14,63	14 454	0,83	19 283	1,12	+33,41
SKODA	3 749	2,01	4 539	2,73	+21,07	31 257	1,79	36 133	2,10	+15,60
VOLKSWAGEN	10 687	5,73	11 834	7,12	+10,73	109 538	6,26	110 434	6,41	+0,82
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 153</b>	<b>3,84</b>	<b>7 007</b>	<b>4,22</b>	<b>-2,04</b>	<b>66 660</b>	<b>3,81</b>	<b>68 844</b>	<b>4,00</b>	<b>+3,28</b>
B.M.W.	4 618	2,48	5 547	3,34	+20,12	44 786	2,56	53 054	3,08	+18,46
MINI	2 535	1,36	1 460	0,88	-42,41	21 870	1,25	15 785	0,92	-27,82
ROLLS ROYC	0	0,00	0	0,00		4	0,00	5	0,00	+25,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 910</b>	<b>6,39</b>	<b>13 837</b>	<b>8,33</b>	<b>+16,18</b>	<b>99 488</b>	<b>5,68</b>	<b>120 846</b>	<b>7,01</b>	<b>+21,47</b>
LEXUS	572	0,31	687	0,41	+20,10	4 174	0,24	5 439	0,32	+30,31
TOYOTA	11 338	6,08	13 150	7,91	+15,98	95 314	5,44	115 407	6,70	+21,08
<b>GROUPE FORD</b>	<b>7 895</b>	<b>4,23</b>	<b>5 895</b>	<b>3,55</b>	<b>-25,33</b>	<b>67 703</b>	<b>3,87</b>	<b>64 477</b>	<b>3,74</b>	<b>-4,76</b>
FORD	7 895	4,23	5 895	3,55	-25,33	67 703	3,87	64 477	3,74	-4,76
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 162</b>	<b>0,62</b>	<b>1 198</b>	<b>0,72</b>	<b>+3,10</b>	<b>11 845</b>	<b>0,68</b>	<b>11 246</b>	<b>0,65</b>	<b>-5,06</b>
IVECO	1 162	0,62	1 198	0,72	+3,10	11 845	0,68	11 246	0,65	-5,06
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 927</b>	<b>2,11</b>	<b>2 389</b>	<b>1,44</b>	<b>-39,16</b>	<b>34 505</b>	<b>1,97</b>	<b>30 152</b>	<b>1,75</b>	<b>-12,62</b>
NISSAN	3 927	2,11	2 389	1,44	-39,16	34 505	1,97	30 152	1,75	-12,62
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 798</b>	<b>3,65</b>	<b>5 849</b>	<b>3,52</b>	<b>-13,96</b>	<b>54 818</b>	<b>3,13</b>	<b>58 764</b>	<b>3,41</b>	<b>+7,20</b>
FUSO	110	0,06	56	0,03	-49,09	940	0,05	932	0,05	-0,85
MERCEDES	6 421	3,44	5 597	3,37	-12,83	52 352	2,99	56 177	3,26	+7,31
SMART	267	0,14	196	0,12	-26,59	1 526	0,09	1 655	0,10	+8,45
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 673</b>	<b>4,65</b>	<b>7 286</b>	<b>4,39</b>	<b>-15,99</b>	<b>81 854</b>	<b>4,68</b>	<b>74 107</b>	<b>4,30</b>	<b>-9,46</b>
HYUNDAI	4 358	2,34	3 725	2,24	-14,53	41 353	2,36	37 033	2,15	-10,45
KIA	4 315	2,31	3 561	2,14	-17,47	40 501	2,31	37 074	2,15	-8,46
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 649</b>	<b>0,88</b>	<b>1 342</b>	<b>0,81</b>	<b>-18,62</b>	<b>14 828</b>	<b>0,85</b>	<b>15 807</b>	<b>0,92</b>	<b>+6,60</b>
VOLVO	1 328	0,71	1 320	0,79	-0,60	11 661	0,67	15 134	0,88	+29,78
LOTUS	42	0,02	12	0,01	-71,43	99	0,01	168	0,01	+69,70
LYNK CO	279	0,15	10	0,01	-96,42	3 067	0,18	503	0,03	-83,60
LEVC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
<b>GROUPE TATA</b>	<b>665</b>	<b>0,36</b>	<b>770</b>	<b>0,46</b>	<b>+15,79</b>	<b>6 909</b>	<b>0,39</b>	<b>6 739</b>	<b>0,39</b>	<b>-2,46</b>
JAGUAR	82	0,04	33	0,02	-59,76	836	0,05	359	0,02	-57,06
LAND ROVER	583	0,31	737	0,44	+26,42	6 073	0,35	6 380	0,37	+5,06
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>219</b>	<b>0,12</b>	<b>252</b>	<b>0,15</b>	<b>+15,07</b>	<b>2 021</b>	<b>0,12</b>	<b>2 468</b>	<b>0,14</b>	<b>+22,12</b>
M.A.N.	219	0,12	252	0,15	+15,07	2 021	0,12	2 468	0,14	+22,12
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 204</b>	<b>1,18</b>	<b>1 750</b>	<b>1,05</b>	<b>-20,60</b>	<b>19 799</b>	<b>1,13</b>	<b>22 373</b>	<b>1,30</b>	<b>+13,00</b>
SUZUKI	2 204	1,18	1 750	1,05	-20,60	19 799	1,13	22 373	1,30	+13,00
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>250</b>	<b>0,13</b>	<b>132</b>	<b>0,08</b>	<b>-47,20</b>	<b>2 231</b>	<b>0,13</b>	<b>2 509</b>	<b>0,15</b>	<b>+12,46</b>
MITSUBISHI	250	0,13	132	0,08	-47,20	2 231	0,13	2 509	0,15	+12,46
<b>TESLA</b>	<b>3 262</b>	<b>1,75</b>	<b>1 749</b>	<b>1,05</b>	<b>-46,38</b>	<b>44 080</b>	<b>2,52</b>	<b>31 238</b>	<b>1,81</b>	<b>-29,13</b>
<b>AUTRES</b>	<b>4 564</b>	<b>2,45</b>	<b>3 887</b>	<b>2,34</b>	<b>-14,83</b>	<b>39 660</b>	<b>2,27</b>	<b>35 752</b>	<b>2,07</b>	<b>-9,85</b>