

**Marché automobile français (VP):**  
**Décembre 2024/2019 : -13,04%**  
**(Données brutes)**

31/12/2024

## Décembre 2024

**(VP) Voitures particulières :** en Décembre 2024, avec 183 661 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 13,04% en données brutes par rapport à Décembre 2019 (21 jours en Décembre 2024 et 21 jours en Décembre 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 33 215 immatriculations au mois de Décembre 2024, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 24,96%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 216 876 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Décembre 2024, soit une baisse de 15,10%.

## 12 MOIS 2024 (Janvier à Décembre)

**(VP) Voitures particulières :** sur les douze mois de 2024, avec 1 718 416 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 22,39% en données brutes (252 jours de Janvier à Décembre 2024 et 251 jours de Janvier à Décembre 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 381 851 immatriculations de Janvier à Décembre 2024, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 20,41%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 2 100 267 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des douze mois de 2024, soit une baisse de 22,04%.

**CONTACT : Direction de la communication - [communication@pfa-auto.fr](mailto:communication@pfa-auto.fr)**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Décembre 2024**
*Décembre 2019  
21j.*
*Décembre 2024  
21j.*
*Janv. à Déc. 2019  
251j.*
*Janv. à Déc. 2024  
252j.*

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>211 195</b>	<b>100,00</b>	<b>183 661</b>	<b>100,00</b>	<b>-13,04</b>	<b>2 214 279</b>	<b>100,00</b>	<b>1 718 416</b>	<b>100,00</b>	<b>-22,39</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>61 321</b>	<b>29,04</b>	<b>32 649</b>	<b>17,78</b>	<b>-46,76</b>	<b>796 004</b>	<b>35,95</b>	<b>452 900</b>	<b>26,36</b>	<b>-43,10</b>
ABARTH	0	0,00	93	0,05		0	0,00	1 457	0,08	
ALFA ROMEO	628	0,30	593	0,32	-5,57	3 937	0,18	4 373	0,25	+11,07
CITROEN	17 905	8,48	7 801	4,25	-56,43	235 116	10,62	111 536	6,49	-52,56
DODGE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
DS	2 682	1,27	1 316	0,72	-50,93	26 839	1,21	18 024	1,05	-32,84
FIAT	6 512	3,08	2 056	1,12	-68,43	71 666	3,24	32 770	1,91	-54,27
JEEP	1 008	0,48	1 128	0,61	+11,90	11 541	0,52	11 790	0,69	+2,16
LANCIA	0	0,00	11	0,01		1	0,00	132	0,01	+13 100,00
MASERATI	114	0,05	11	0,01	-90,35	420	0,02	97	0,01	-76,90
OPEL	3 204	1,52	1 656	0,90	-48,31	66 901	3,02	40 007	2,33	-40,20
PEUGEOT	29 268	13,86	17 984	9,79	-38,55	379 582	17,14	232 714	13,54	-38,69
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>53 349</b>	<b>25,26</b>	<b>45 630</b>	<b>24,84</b>	<b>-14,47</b>	<b>549 284</b>	<b>24,81</b>	<b>425 116</b>	<b>24,74</b>	<b>-22,61</b>
ALPINE	386	0,18	452	0,25	+17,10	3 172	0,14	2 840	0,17	-10,47
DACIA	13 215	6,26	15 104	8,22	+14,29	138 975	6,28	144 979	8,44	+4,32
RENAULT	39 748	18,82	30 074	16,37	-24,34	407 137	18,39	277 297	16,14	-31,89
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>31 924</b>	<b>15,12</b>	<b>27 752</b>	<b>15,11</b>	<b>-13,07</b>	<b>286 096</b>	<b>12,92</b>	<b>258 437</b>	<b>15,04</b>	<b>-9,67</b>
AUDI	6 909	3,27	5 029	2,74	-27,21	57 533	2,60	47 917	2,79	-16,71
BENTLEY	9	0,00	24	0,01	+166,67	84	0,00	55	0,00	-34,52
CUPRA	0	0,00	1 888	1,03		0	0,00	17 549	1,02	
LAMBORGHINI	20	0,01	12	0,01	-40,00	156	0,01	119	0,01	-23,72
PORSCHE	1 124	0,53	1 145	0,62	+1,87	5 572	0,25	6 573	0,38	+17,96
SEAT	3 284	1,55	1 824	0,99	-44,46	37 148	1,68	22 363	1,30	-39,80
SKODA	4 373	2,07	5 165	2,81	+18,11	36 498	1,65	44 501	2,59	+21,93
VOLKSWAGEN	16 205	7,67	12 665	6,90	-21,85	149 105	6,73	119 360	6,95	-19,95
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>11 557</b>	<b>5,47</b>	<b>11 257</b>	<b>6,13</b>	<b>-2,60</b>	<b>85 919</b>	<b>3,88</b>	<b>86 719</b>	<b>5,05</b>	<b>+0,93</b>
B.M.W.	8 353	3,96	8 646	4,71	+3,51	58 751	2,65	67 146	3,91	+14,29
MINI	3 203	1,52	2 609	1,42	-18,55	27 158	1,23	19 566	1,14	-27,95
ROLLS ROYCE	1	0,00	2	0,00	+100,00	10	0,00	7	0,00	-30,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 896</b>	<b>4,21</b>	<b>14 255</b>	<b>7,76</b>	<b>+60,24</b>	<b>108 889</b>	<b>4,92</b>	<b>134 722</b>	<b>7,84</b>	<b>+23,72</b>
LEXUS	997	0,47	1 194	0,65	+19,76	7 159	0,32	7 203	0,42	+0,61
TOYOTA	7 899	3,74	13 061	7,11	+65,35	101 730	4,59	127 519	7,42	+25,35
<b>GROUPE FORD</b>	<b>7 428</b>	<b>3,52</b>	<b>3 417</b>	<b>1,86</b>	<b>-54,00</b>	<b>78 838</b>	<b>3,56</b>	<b>43 623</b>	<b>2,54</b>	<b>-44,67</b>
FORD	7 428	3,52	3 417	1,86	-54,00	78 838	3,56	43 623	2,54	-44,67
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 786</b>	<b>2,27</b>	<b>3 004</b>	<b>1,64</b>	<b>-37,23</b>	<b>42 529</b>	<b>1,92</b>	<b>28 371</b>	<b>1,65</b>	<b>-33,29</b>
INFINITI	36	0,02	0	0,00	-100,00	216	0,01	0	0,00	-100,00
NISSAN	4 750	2,25	3 004	1,64	-36,76	42 313	1,91	28 371	1,65	-32,95
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>11 157</b>	<b>5,28</b>	<b>8 014</b>	<b>4,36</b>	<b>-28,17</b>	<b>80 708</b>	<b>3,64</b>	<b>53 483</b>	<b>3,11</b>	<b>-33,73</b>
MERCEDES	9 685	4,59	7 671	4,18	-20,80	70 214	3,17	51 267	2,98	-26,98
SMART	1 472	0,70	343	0,19	-76,70	10 494	0,47	2 216	0,13	-78,88
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 995</b>	<b>3,79</b>	<b>9 171</b>	<b>4,99</b>	<b>+14,71</b>	<b>85 026</b>	<b>3,84</b>	<b>89 312</b>	<b>5,20</b>	<b>+5,04</b>
HYUNDAI	3 327	1,58	5 346	2,91	+60,69	39 970	1,81	45 451	2,64	+13,71
KIA	4 668	2,21	3 825	2,08	-18,06	45 056	2,03	43 861	2,55	-2,65
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>3 047</b>	<b>1,44</b>	<b>3 209</b>	<b>1,75</b>	<b>+5,32</b>	<b>21 696</b>	<b>0,98</b>	<b>19 793</b>	<b>1,15</b>	<b>-8,77</b>
VOLVO	3 047	1,44	3 209	1,75	+5,32	21 696	0,98	19 793	1,15	-8,77
<b>GROUPE TATA</b>	<b>1 765</b>	<b>0,84</b>	<b>4 059</b>	<b>2,21</b>	<b>+129,97</b>	<b>11 439</b>	<b>0,52</b>	<b>11 145</b>	<b>0,65</b>	<b>-2,57</b>
JAGUAR	536	0,25	117	0,06	-78,17	3 561	0,16	517	0,03	-85,48
LAND ROVER	1 229	0,58	3 942	2,15	+220,75	7 878	0,36	10 628	0,62	+34,91
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>3 029</b>	<b>1,43</b>	<b>2 050</b>	<b>1,12</b>	<b>-32,32</b>	<b>30 757</b>	<b>1,39</b>	<b>24 093</b>	<b>1,40</b>	<b>-21,67</b>
SUZUKI	3 029	1,43	2 050	1,12	-32,32	30 757	1,39	24 093	1,40	-21,67
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>710</b>	<b>0,34</b>	<b>1 330</b>	<b>0,72</b>	<b>+87,32</b>	<b>7 207</b>	<b>0,33</b>	<b>4 153</b>	<b>0,24</b>	<b>-42,38</b>
MITSUBISHI	710	0,34	1 330	0,72	+87,32	7 207	0,33	4 153	0,24	-42,38
<b>TESLA</b>	<b>1 435</b>	<b>0,68</b>	<b>5 719</b>	<b>3,11</b>	<b>+298,54</b>	<b>7 442</b>	<b>0,34</b>	<b>40 709</b>	<b>2,37</b>	<b>+447,02</b>
<b>AUTRES</b>	<b>2 796</b>	<b>1,32</b>	<b>12 238</b>	<b>6,66</b>	<b>+337,70</b>	<b>22 445</b>	<b>1,01</b>	<b>47 297</b>	<b>2,75</b>	<b>+110,72</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Décembre 2024**

 Décembre 2019  
 21j.

 Décembre 2024  
 21j.

 Janv. à Déc. 2019  
 251j.

 Janv. à Déc. 2024  
 252j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>44 262</b>	<b>100,00</b>	<b>33 215</b>	<b>100,00</b>	<b>-24,96</b>	<b>479 758</b>	<b>100,00</b>	<b>381 851</b>	<b>100,00</b>	<b>-20,41</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>17 677</b>	<b>39,94</b>	<b>11 832</b>	<b>35,62</b>	<b>-33,07</b>	<b>206 517</b>	<b>43,05</b>	<b>146 461</b>	<b>38,36</b>	<b>-29,08</b>
ALFA ROMEO	9	0,02	2	0,01	-77,78	80	0,02	9	0,00	-88,75
CITROEN	6 518	14,73	3 316	9,98	-49,13	74 030	15,43	50 965	13,35	-31,16
DODGE	2	0,00	0	0,00	-100,00	25	0,01	2	0,00	-92,00
DS	25	0,06	4	0,01	-84,00	178	0,04	87	0,02	-51,12
FIAT	2 312	5,22	1 469	4,42	-36,46	37 572	7,83	19 662	5,15	-47,67
JEEP	240	0,54	7	0,02	-97,08	1 794	0,37	251	0,07	-86,01
MASERATI	2	0,00	0	0,00	-100,00	40	0,01	0	0,00	-100,00
OPEL	840	1,90	702	2,11	-16,43	7 442	1,55	7 977	2,09	+7,19
PEUGEOT	7 729	17,46	6 332	19,06	-18,07	85 356	17,79	67 508	17,68	-20,91
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>15 816</b>	<b>35,73</b>	<b>11 075</b>	<b>33,34</b>	<b>-29,98</b>	<b>149 412</b>	<b>31,14</b>	<b>116 680</b>	<b>30,56</b>	<b>-21,91</b>
DACIA	129	0,29	97	0,29	-24,81	1 572	0,33	2 095	0,55	+33,27
LADA	0	0,00	0	0,00		8	0,00	0	0,00	-100,00
RENAULT	15 687	35,44	10 978	33,05	-30,02	147 832	30,81	114 585	30,01	-22,49
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>2 258</b>	<b>5,10</b>	<b>1 582</b>	<b>4,76</b>	<b>-29,94</b>	<b>23 063</b>	<b>4,81</b>	<b>18 628</b>	<b>4,88</b>	<b>-19,23</b>
AUDI	122	0,28	25	0,08	-79,51	811	0,17	245	0,06	-69,79
CUPRA	0	0,00	7	0,02		0	0,00	120	0,03	
PORSCHE	1	0,00	0	0,00	-100,00	7	0,00	0	0,00	-100,00
SEAT	22	0,05	51	0,15	+131,82	567	0,12	390	0,10	-31,22
SKODA	60	0,14	157	0,47	+161,67	497	0,10	1 154	0,30	+132,19
VOLKSWAGEN	2 053	4,64	1 342	4,04	-34,63	21 181	4,41	16 719	4,38	-21,07
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>40</b>	<b>0,09</b>	<b>24</b>	<b>0,07</b>	<b>-40,00</b>	<b>498</b>	<b>0,10</b>	<b>245</b>	<b>0,06</b>	<b>-50,80</b>
B.M.W.	30	0,07	19	0,06	-36,67	383	0,08	205	0,05	-46,48
MINI	10	0,02	5	0,02	-50,00	115	0,02	40	0,01	-65,22
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>729</b>	<b>1,65</b>	<b>1 032</b>	<b>3,11</b>	<b>+41,56</b>	<b>8 547</b>	<b>1,78</b>	<b>12 466</b>	<b>3,26</b>	<b>+45,85</b>
LEXUS	1	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	0	0,00	-100,00
TOYOTA	728	1,64	1 032	3,11	+41,76	8 542	1,78	12 466	3,26	+45,94
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 541</b>	<b>5,74</b>	<b>2 566</b>	<b>7,73</b>	<b>+0,98</b>	<b>32 799</b>	<b>6,84</b>	<b>32 178</b>	<b>8,43</b>	<b>-1,89</b>
FORD	2 541	5,74	2 566	7,73	+0,98	32 799	6,84	32 178	8,43	-1,89
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 216</b>	<b>2,75</b>	<b>1 457</b>	<b>4,39</b>	<b>+19,82</b>	<b>17 030</b>	<b>3,55</b>	<b>13 665</b>	<b>3,58</b>	<b>-19,76</b>
IVECO	1 216	2,75	1 457	4,39	+19,82	17 030	3,55	13 665	3,58	-19,76
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>715</b>	<b>1,62</b>	<b>499</b>	<b>1,50</b>	<b>-30,21</b>	<b>8 167</b>	<b>1,70</b>	<b>7 416</b>	<b>1,94</b>	<b>-9,20</b>
NISSAN	715	1,62	499	1,50	-30,21	8 167	1,70	7 416	1,94	-9,20
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 425</b>	<b>5,48</b>	<b>2 202</b>	<b>6,63</b>	<b>-9,20</b>	<b>24 036</b>	<b>5,01</b>	<b>21 425</b>	<b>5,61</b>	<b>-10,86</b>
FUSO	53	0,12	81	0,24	+52,83	651	0,14	1 069	0,28	+64,21
MERCEDES	2 372	5,36	2 121	6,39	-10,58	23 385	4,87	20 355	5,33	-12,96
SMART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>54</b>	<b>0,12</b>	<b>42</b>	<b>0,13</b>	<b>-22,22</b>	<b>522</b>	<b>0,11</b>	<b>582</b>	<b>0,15</b>	<b>+11,49</b>
HYUNDAI	40	0,09	25	0,08	-37,50	347	0,07	303	0,08	-12,68
KIA	14	0,03	17	0,05	+21,43	175	0,04	279	0,07	+59,43
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>16</b>	<b>0,04</b>	<b>7</b>	<b>0,02</b>	<b>-56,25</b>	<b>158</b>	<b>0,03</b>	<b>43</b>	<b>0,01</b>	<b>-72,78</b>
VOLVO	16	0,04	7	0,02	-56,25	158	0,03	43	0,01	-72,78
<b>GROUPE TATA</b>	<b>79</b>	<b>0,18</b>	<b>97</b>	<b>0,29</b>	<b>+22,78</b>	<b>702</b>	<b>0,15</b>	<b>563</b>	<b>0,15</b>	<b>-19,80</b>
JAGUAR	7	0,02	1	0,00	-85,71	77	0,02	4	0,00	-94,81
LAND ROVER	72	0,16	96	0,29	+33,33	625	0,13	559	0,15	-10,56
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>145</b>	<b>0,33</b>	<b>323</b>	<b>0,97</b>	<b>+122,76</b>	<b>1 763</b>	<b>0,37</b>	<b>3 097</b>	<b>0,81</b>	<b>+75,67</b>
M.A.N.	145	0,33	323	0,97	+122,76	1 763	0,37	3 097	0,81	+75,67
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>93</b>	<b>0,21</b>	<b>29</b>	<b>0,09</b>	<b>-68,82</b>	<b>734</b>	<b>0,15</b>	<b>2 369</b>	<b>0,62</b>	<b>+222,75</b>
SUZUKI	93	0,21	29	0,09	-68,82	734	0,15	2 369	0,62	+222,75
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>121</b>	<b>0,27</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>-98,35</b>	<b>1 761</b>	<b>0,37</b>	<b>39</b>	<b>0,01</b>	<b>-97,79</b>
MITSUBISHI	121	0,27	2	0,01	-98,35	1 761	0,37	39	0,01	-97,79
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>23</b>	<b>0,01</b>	
TESLA	0	0,00	1	0,00		0	0,00	23	0,01	
<b>AUTRES</b>	<b>337</b>	<b>0,76</b>	<b>445</b>	<b>1,34</b>	<b>+32,05</b>	<b>4 049</b>	<b>0,84</b>	<b>5 971</b>	<b>1,56</b>	<b>+47,47</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1  
Chiffres Provisoires**

**Publication du 31 Décembre 2024**

Décembre 2019  
21j.

Décembre 2024  
21j.

Janv. à Déc. 2019  
251j.

Janv. à Déc. 2024  
252j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>255 457</b>	<b>100,00</b>	<b>216 876</b>	<b>100,00</b>	<b>-15,10</b>	<b>2 694 037</b>	<b>100,00</b>	<b>2 100 267</b>	<b>100,00</b>	<b>-22,04</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>78 998</b>	<b>30,92</b>	<b>44 481</b>	<b>20,51</b>	<b>-43,69</b>	<b>1 002 521</b>	<b>37,21</b>	<b>599 361</b>	<b>28,54</b>	<b>-40,21</b>
ABARTH	0	0,00	93	0,04		0	0,00	1 457	0,07	
ALFA ROMEO	637	0,25	595	0,27	-6,59	4 017	0,15	4 382	0,21	+9,09
CITROEN	24 423	9,56	11 117	5,13	-54,48	309 146	11,48	162 501	7,74	-47,44
DODGE	2	0,00	0	0,00	-100,00	26	0,00	2	0,00	-92,31
DS	2 707	1,06	1 320	0,61	-51,24	27 017	1,00	18 111	0,86	-32,96
FIAT	8 824	3,45	3 525	1,63	-60,05	109 238	4,05	52 432	2,50	-52,00
JEEP	1 248	0,49	1 135	0,52	-9,05	13 335	0,49	12 041	0,57	-9,70
LANCIA	0	0,00	11	0,01		1	0,00	132	0,01	+13 100,0
MASERATI	116	0,05	11	0,01	-90,52	460	0,02	97	0,00	-78,91
OPEL	4 044	1,58	2 358	1,09	-41,69	74 343	2,76	47 984	2,28	-35,46
PEUGEOT	36 997	14,48	24 316	11,21	-34,28	464 938	17,26	300 222	14,29	-35,43
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>69 165</b>	<b>27,08</b>	<b>56 705</b>	<b>26,15</b>	<b>-18,01</b>	<b>698 696</b>	<b>25,93</b>	<b>541 796</b>	<b>25,80</b>	<b>-22,46</b>
ALPINE	386	0,15	452	0,21	+17,10	3 172	0,12	2 840	0,14	-10,47
DACIA	13 344	5,22	15 201	7,01	+13,92	140 547	5,22	147 074	7,00	+4,64
LADA	0	0,00	0	0,00		8	0,00	0	0,00	-100,00
RENAULT	55 435	21,70	41 052	18,93	-25,95	554 969	20,60	391 882	18,66	-29,39
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	0	0,00	
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>34 182</b>	<b>13,38</b>	<b>29 334</b>	<b>13,53</b>	<b>-14,18</b>	<b>309 159</b>	<b>11,48</b>	<b>277 065</b>	<b>13,19</b>	<b>-10,38</b>
AUDI	7 031	2,75	5 054	2,33	-28,12	58 344	2,17	48 162	2,29	-17,45
BENTLEY	9	0,00	24	0,01	+166,67	84	0,00	55	0,00	-34,52
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		0	0,00	0	0,00	
CUPRA	0	0,00	1 895	0,87		0	0,00	17 669	0,84	
LAMBORGHINI	20	0,01	12	0,01	-40,00	156	0,01	119	0,01	-23,72
PORSCHE	1 125	0,44	1 145	0,53	+1,78	5 579	0,21	6 573	0,31	+17,82
SEAT	3 306	1,29	1 875	0,86	-43,28	37 715	1,40	22 753	1,08	-39,67
SKODA	4 433	1,74	5 322	2,45	+20,05	36 995	1,37	45 655	2,17	+23,41
VOLKSWAGEN	18 258	7,15	14 007	6,46	-23,28	170 286	6,32	136 079	6,48	-20,09
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>11 597</b>	<b>4,54</b>	<b>11 281</b>	<b>5,20</b>	<b>-2,72</b>	<b>86 417</b>	<b>3,21</b>	<b>86 964</b>	<b>4,14</b>	<b>+0,63</b>
B.M.W.	8 383	3,28	8 665	4,00	+3,36	59 134	2,19	67 351	3,21	+13,90
MINI	3 213	1,26	2 614	1,21	-18,64	27 273	1,01	19 606	0,93	-28,11
ROLLS ROYC	1	0,00	2	0,00	+100,00	10	0,00	7	0,00	-30,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 625</b>	<b>3,77</b>	<b>15 287</b>	<b>7,05</b>	<b>+58,83</b>	<b>117 436</b>	<b>4,36</b>	<b>147 188</b>	<b>7,01</b>	<b>+25,33</b>
LEXUS	998	0,39	1 194	0,55	+19,64	7 164	0,27	7 203	0,34	+0,54
TOYOTA	8 627	3,38	14 093	6,50	+63,36	110 272	4,09	139 985	6,67	+26,95
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 969</b>	<b>3,90</b>	<b>5 983</b>	<b>2,76</b>	<b>-39,98</b>	<b>111 637</b>	<b>4,14</b>	<b>75 801</b>	<b>3,61</b>	<b>-32,10</b>
FORD	9 969	3,90	5 983	2,76	-39,98	111 637	4,14	75 801	3,61	-32,10
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 216</b>	<b>0,48</b>	<b>1 457</b>	<b>0,67</b>	<b>+19,82</b>	<b>17 030</b>	<b>0,63</b>	<b>13 665</b>	<b>0,65</b>	<b>-19,76</b>
IVECO	1 216	0,48	1 457	0,67	+19,82	17 030	0,63	13 665	0,65	-19,76
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>5 501</b>	<b>2,15</b>	<b>3 503</b>	<b>1,62</b>	<b>-36,32</b>	<b>50 696</b>	<b>1,88</b>	<b>35 787</b>	<b>1,70</b>	<b>-29,41</b>
INFINITI	36	0,01	0	0,00	-100,00	216	0,01	0	0,00	-100,00
NISSAN	5 465	2,14	3 503	1,62	-35,90	50 480	1,87	35 787	1,70	-29,11
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>13 582</b>	<b>5,32</b>	<b>10 216</b>	<b>4,71</b>	<b>-24,78</b>	<b>104 744</b>	<b>3,89</b>	<b>74 908</b>	<b>3,57</b>	<b>-28,48</b>
FUSO	53	0,02	81	0,04	+52,83	651	0,02	1 069	0,05	+64,21
MERCEDES	12 057	4,72	9 792	4,52	-18,79	93 599	3,47	71 622	3,41	-23,48
SMART	1 472	0,58	343	0,16	-76,70	10 494	0,39	2 217	0,11	-78,87
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 049</b>	<b>3,15</b>	<b>9 213</b>	<b>4,25</b>	<b>+14,46</b>	<b>85 548</b>	<b>3,18</b>	<b>89 894</b>	<b>4,28</b>	<b>+5,08</b>
HYUNDAI	3 367	1,32	5 371	2,48	+59,52	40 317	1,50	45 754	2,18	+13,49
KIA	4 682	1,83	3 842	1,77	-17,94	45 231	1,68	44 140	2,10	-2,41
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>3 063</b>	<b>1,20</b>	<b>3 216</b>	<b>1,48</b>	<b>+5,00</b>	<b>21 854</b>	<b>0,81</b>	<b>19 836</b>	<b>0,94</b>	<b>-9,23</b>
VOLVO	3 063	1,20	3 216	1,48	+5,00	21 854	0,81	19 836	0,94	-9,23
<b>GROUPE TATA</b>	<b>1 844</b>	<b>0,72</b>	<b>4 156</b>	<b>1,92</b>	<b>+125,38</b>	<b>12 141</b>	<b>0,45</b>	<b>11 708</b>	<b>0,56</b>	<b>-3,57</b>
JAGUAR	543	0,21	118	0,05	-78,27	3 638	0,14	521	0,02	-85,68
LAND ROVER	1 301	0,51	4 038	1,86	+210,38	8 503	0,32	11 187	0,53	+31,57
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>145</b>	<b>0,06</b>	<b>323</b>	<b>0,15</b>	<b>+122,76</b>	<b>1 763</b>	<b>0,07</b>	<b>3 097</b>	<b>0,15</b>	<b>+75,67</b>
M.A.N.	145	0,06	323	0,15	+122,76	1 763	0,07	3 097	0,15	+75,67
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>3 122</b>	<b>1,22</b>	<b>2 079</b>	<b>0,96</b>	<b>-33,41</b>	<b>31 491</b>	<b>1,17</b>	<b>26 462</b>	<b>1,26</b>	<b>-15,97</b>
SUZUKI	3 122	1,22	2 079	0,96	-33,41	31 491	1,17	26 462	1,26	-15,97
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>831</b>	<b>0,33</b>	<b>1 332</b>	<b>0,61</b>	<b>+60,29</b>	<b>8 968</b>	<b>0,33</b>	<b>4 192</b>	<b>0,20</b>	<b>-53,26</b>
MITSUBISHI	831	0,33	1 332	0,61	+60,29	8 968	0,33	4 192	0,20	-53,26
TESLA	1 435	0,56	5 720	2,64	+298,61	7 442	0,28	40 732	1,94	+447,33
AUTRES	3 133	1,23	12 683	5,85	+304,82	26 494	0,98	53 268	2,54	+101,06